

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion (châssis)	COMMER	VAAW 762	1965	5131			
Caractéristiques "VAAW 762" devant No de châssis + sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine, en bas sur montant de porte							
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle	Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
N° du châssis frappé	à gauche, à l'AR sur le longeron + sur traverse AR + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur socle du boîtier de la pompe à injection						
Type du moteur 6.354 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande électrique au pied					
Cylindrée	5'788 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		Longueur 7'277			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2 x 5 *)				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 5,1	Voie avant 1'820	Largeur 2'250/2'270			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85 *)	Voie arrière 1'702	Hauteur 2'510			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 17,90	Empattement 4'115			
Frein de service		pneumatique-hydraulique, 2-circuits, à expansion interne					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	2'190	1'430	3'620	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'035	2'035	Largeur
Total			11'700		12	Ply	Nylon
Gar. de fabr.	3'720	8'140	11'700				Super
Poids max. garanti pr. train routier		*)		Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 118 DIN	
Alésage		98,4		Course 127		C.V. Impôts 29,48.	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés,	devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, devant portes	AR= séparés,	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 75 dB
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux AR \varnothing 80	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur supports spéciaux
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	88 dB à 2'800 t/min +)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

- *) Transmission : selon demande
 essieu arrière avec démultiplication simple (5.125 : 1) = poids train routier 13'000 kg
 ou (5.857 : 1) = 15'000 kg
 ou double (EATON) (5.14/7.15 : 1) = 16'500 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x \varnothing 150 mm avec sortie de biais vers la gauche devant les roues arrière.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	COMMER			VAAW 762			1965	5131
Caractéristiques "VAAW 762" devant No de châssis + sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine, en bas sur montant de porte								
Carburant			diesel			Nombre de cylindres		
6								
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR sur le longeron + sur traverse AR + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur socle du boîtier de la pompe à injection								
Type du moteur 6.354 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande électrique au pied								
Cylindrée	5'788 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4			Transmission			Longueur	
méc.synchronisée						7'277		
Refroidissement	eau			Nombre vit. avant 2 x 5 *)			Largeur 2'250/2'270	
Entraînement	arrière			Vitesse en 1" 5,1			Hauteur 2'510	
Voie avant 1'820								
Nombre d'axes	2			Vitesse en prise dir. 85 *)			Empattement 4'115	
Voie arrière 1'702								
Nombre de pneus	6			Bloquage différentiel			Porte à faux arr. 1'933	
Diam. de braq. 17,90								
Frein de service pneumatique-hydraulique, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	2'190	1'430	3'620	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'035	2'035	Largeur	
Total			11'700		12	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'720	8'140	11'700			Super	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite			Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 118 DIN
Alésage			98,4			Course 127		C.V. impôts 29,48
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, devant portes	AR= séparés, au-dessus feux AR + stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 75 dB
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR \varnothing 80	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur supports spéciaux
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	88 bB à 2'800 t/min +)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

- *) Transmission : selon demande
 essieu arrière avec démultiplication simple (5.125 : 1) = poids train routier 13'000 kg
 ou (5.857 : 1) = 15'000 kg
 ou double (EATON) (5.14/7.15 : 1) = 16'500 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x \varnothing 150 mm avec sortie de biais vers la gauche devant les roues arrière.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type