

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	B O M A G	B W 1 2 0 A D	CH 5130 05
Constructeur	KOSERING GmbH., BOXAG DIVISION, D-5407 Boppard		
Identification	sur la plaquette du constructeur "EW 120 AD"		
Plaquette constructeur	devant le N° du châssis "120 AD" (n'apparaît pas sur la plaquette) ou "170" ou "10117001"		
N° du châssis	à gauche, latéralement sur le carénage de la colonne de direction		
Identification du moteur	à droite, à l'avant et à l'arrière en haut sur les appuis des rouleaux		
Importateur principal	"F2L 511" plaquettes, à l'avant en bas au centre du bloc et à l'arrière en haut sur la soufflerie		
Véhicule homologué	KOFEL AG., Baumaschinen, 8305 Dietlikon * (en direction de marche)		
	120 AD 90 141		

Châssis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2 rouleaux
Direction	hydrostatique, assistance hydraulique; articulées		
Transmission	entraînement hydrostatique		
Nombre de vitesses	sans paliers Entraînement sur les deux rouleaux		
Frein de service	entraînement hydrostatique		
Frein auxiliaire	(commande hydraulique, à ressort, progressif, à expansion interne, sur le rouleau arrière; pression de service par circuit hydraulique; libération de secours par circuit de la direction (rotation du volant passant par 2 robinets assurés par un arceau; desserrage mécanique par libération du cylindre)		
Frein d'arrêt			
Contrôle 2 circuits	-		

Carrosserie	rouleau vibreur tandem		
Nombre de portes	-	Compteur de vitesse	-
Ceintures sécurité	av -	ar -	-
Cale	1 = 265x120x160mm		
Antivol	-		
Nombre de places	t 1 av -	centre -	ar -
Dimensions	intérieur extérieur		
Longueur	-	2280	Empattements 1600 /
Largeur	-	1290	Essieu double av - ar -
Hauteur	-	1700	Voies av - ar -
Porte à faux	av -	340	Voies ar - -
	ar -	340	ar - -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	1750	Braquage ø	g 8450 d 8900

Moteur	DEUTZ		
Marque	Type	F2L 511	
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	air	Nombre cylindres	2
Alésage	100	Course	105
Cylindrée	1648	CV-impôt	8,39
Puissance en kW	22,5 DIN	à t/min	2600
Bruit à l'arrêt	80 dB/A	à t/min	2600
Silencieux	1 = 412 x ø 170 mm		
Mesure des gaz	Bacharach = 3,0		
Déparasitage	-		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1220	1280	2500
Charge utile	-	-	-
Poids total	-	-	2500
Poids garantis	-	-	2800
Pneus	bandages acier		
Pty / bar	1200xø675 mm	1200xø 675 mm	
Charge	-	-	-
pour V max	-	-	-
Jantes	-	-	-
		mécanique	automatique
Gat poids remorquable avec/sans frein	-	-	-
Garantie poids de l'ensemble	-	-	-
Poids remorquable testé	-	-	-
Charge garantie sur le toit	-	-	-
Vitesse maximale selon le constructeur	8,0	-	km/h
testée 8,0 km/h à t/min 2670	-	-	au moteur prise de force

Equipement	
Feux de route	_____
Feux de croisement	_____
Feux de position	A (E)
Feux rouges	BOSCH CH 1 0833 05
Feux stop	_____
Cilignoteurs	av 1 (E) _____ ar BOSCH CH 1 0833 05
Cataciopres	av _____ ar I (E)
Feux de gabant	av _____ ar _____
Feux amers de brouillard	_____
Feux complémentaires	_____
Eclairage plaque	_____ avec/sans lave-glace
Avertisseurs	_____
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	B O M A G	3W 120 AD	
Homologation N°	CH	5130 05	
Carrosserie	rouleau vibreur tandem		
Places	total 1	avant	_____
Poids à vide	2500	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	8,39
Poids total	2500	Cylindree	1648

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Nouvel importateur: MAVEG AG., Industriering 11, 3250 Lys

Inscription dans le permis de circulation:

101 - Nombre de plombs: 1/ leur emplacement: sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 13.01.82

Remplace FH du 07.06.85

Service fédéral d'homologation

30.04.86 - Identification Ad *33*

51) Chariot de
travail

B O M A G

BW 120 AD

CH 5130 05

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 17.11.86 à Lyss - v.Be/PR

Dès le no de châssis : 101170020101 (valeurs d'émission 1.10.86 remplies)

Identifications : "101170....." no de châssis

Frein aux./d'arrêt : frein à ressort, progr., multidisques en bain d'huile, agissant sur le dernier rouleau, press.de service par circuit hydraulique, libération de secours = libérer les ressorts à disques avec arceau (LC 21.5.86)

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
F2L 511	h	-	-	78,0	2600	

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO min-1	

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24		
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
F2L 511	1,90	2470	min-1	k =	à	min-1
	1,90	2100	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1

(S) Bacharach 3,0

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale