

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	BOMAG	BW 162 A	CH 5130 01

Constructeur	KOEHRING GMBH-BOMAG DIVISION, Boppard (D)
Identification	"BW 162 A" sur la plaquette du constructeur
Plaquette constr.	"162" préfixe au No du châssis (n'apparaît pas sur la plaquette)
N° du châssis	dans la cabine, à droite, sur le tableau de bord
Ident du moteur	à droite, latéralement sur les chariots avant et arrière
Importateur princ.	"F5L 912" à l'avant en haut sur le bloc, à côté de l'alternateur (frappée par l'importateur)
Véhicule homologué	KOPEL AG, Baumaschinen, 8305 Dietlikon
	162 64 856
	Signes fixes dans code du type

<b>Chassis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 2 rouleaux
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique, articulée
Transmission	entraînement hydrostatique, réversible
Nombre de vitesses	2 paliers Entraînement sur les 2 rouleaux
Frein de service	entraînement hydrostatique réversible
Frein auxiliaire	( hydraulique, à ressorts, progressif, à expansion
Frein d'arrêt	( interne, sur le rouleau AV; pression de service par
Ralentisseur	( circuit hydraulique; libération de secours par dis-
Contrôle 2 circ.	( positif hydraulique de la direction, 2 robinets
	( plombés; mécanique; libération de la came du frein

<b>Moteur</b>	DEUTZ	Type	F5L 912
Marque	en ligne	Temp	4
Construction :	D	Position	avant
Carburant	air	Nombre cylindr.	5
Refroidiss.	100	Course	120
Alésage	4710	CV-impôt	23,99
Cylindrée	60	à l/min	2500
Puissance en kW	82 DIN		
	CV		
Bruit à proximité	92,5	dB(A)	2600 (x)
Silencieux	l= 600 x Ø 170 mm		
Mesure des gaz	Bacharach = 4,0		
	Bosch noirissement 1,2 à 2500 t/min		

<b>Carrosserie</b>	rouleau-vibrant, tandem
Nombre de portes	2 Indic. vit. -
Ceintures sécurité	- Rétroviseur gauche + droite
Cale	1/420x230x190 mm Atteilage -
Antivol	-
Nombre de places	t 1 §) av centre ar
<b>Dimensions</b>	int. ext.
Longueur	4280 Empattements 2900
Largeur	1850
Hauteur	2900 Voie av - ar -
Porte à faux	lat. 690 Voies av - ar -
	av 690
	ar 690 Braquage g 15000 d 15000
Distance volant - vers l'avant du véhicule	2750

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	4750	4450	9200
Charge utile	(y compris lest: eau AV= 500 kg / AR= 400 kg)		
Poids total	9200		
Garantie fabr.	5000	5000	9500
Dimens. pneus	rouleau	rouleau	(Variantes voir
Pty / bar	1650xØ1200	1650xØ1200	remarques)
Charge pour V max			
Garantie poids remorqueable avec frein			
Garantie poids remorqueable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorqueable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	9	km/h	
Vitesse maximale testée à 2600 t/min au moteur	9	km/h	

Équipement			
Feux de route		HELLA K 11022	
Feux de croisement		HELLA K 11022	
Feux de position		R-S1 (E)	
Feux rouges			
Feux stop			
Clignoteurs	av	HELLA K 12716	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complément.		2 lampes de travail vers l'AR (lampe-témoin)	
Eclairage plaque		AV= 2 balais (dégivreur monté sans lave-glace)	
Essuie-glace		AR= 2 balais (par l'importateur)	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	BOMAG BW 162 A		
Homologation N°	CH	5130 01	
Carrosserie	rouleau-vibrant, tandem		
Places	total 1 (5)	avant	
Poids à vide	9200	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	23,99
Poids total	9200	Cylindrée	4710

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 9 km/h à 2600 t/min = 85 dB/A;  
à proximité = à 50 cm devant la cheminée, à 1,20 m du sol.

§) A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;

- lors de courses de transfert, le poste de conduite ne doit être occupé que par le conducteur.

W

Zürich, 27.2.79

• Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot  
de travail

B O M A G

B W 1 6 2 A

CH 5130 01

Fiche complémentaire

I

Complément du 04.05.82 à Berne - Ad

à partir du No du châssis : 162 91669

Frein auxiliaire  
et frein d'arrêt

: frein à ressort, à commande hydraulique, agissant sur un disque avec 2 pinces de frein, sur la droite du rouleau AV; libération de secours par robinet dans le compartiment du moteur et par pompe à main dans la cabine; desserage mécanique par vis au cylindre.