

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	COMMER		V A A W 6 4 1		1965	5 1 3 0	
Caractéristiques "VAAW 641" devant No du châssis + sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine en bas sur montant de porte							
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR latéral. sur longeron + sur traverse AR + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur socle du boîtier de la pompe à injection							
Type du moteur 6.354 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande électrique au pied							
Cylindrée	5'788 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 6'432	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5 *)		Largeur 2'200/2'150		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	15	Voie avant	1'834		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85 *)	Voie arrière	1'664		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15.50/15.70		Porte à faux arr. 1'622	
Frein de service pneumatique-hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'090	1'180	3'270	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'720	1'720		Largeur
Total			9'550		12 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	3'175	6'800	9'550			Super	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		PERKINS	C.V. frein 118 DIN
Alésage		98,4		Course		127	C.V. impôts 29,48
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3	(avant 3 milieu arr.)				Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, devant portes	AR=	séparés, au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	22/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	11/ électrique (1-ton) = 75 dB
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux AR ϕ 80 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur supports spéciaux
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	88 : dB à 2'800 t/min (+)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

- *) Transmission : selon demande
 - essieu arrière avec démultiplication simple (5.143 : 1) = poids train routier 13'000 kg
 - ou (5.833 : 1) = 15'000 kg
 - ou double (EATON) (4.50/6.25 : 1) = 16'000 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x ϕ 150 mm avec sortie de blais vers la gauche devant les roues arrière.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)		COMMER		V A A W 6 4 1		1965	5 1 3 0	
Caractéristiques "VAAW 641" devant No du châssis + sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine en bas sur montant de porte								
				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR latéral. sur longeron + sur traverse AR + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur socle du boîtier de la pompe à injection								
Type du moteur 6.354 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande électrique au pied								
Cylindrée	5'788 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchronisée					Longueur 6'432	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5 *)					Largeur 2'200/2'150
Entraînement	arrière	Vitesse en 1°	15	Voie avant	1'834		Hauteur 2'480	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85 *)	Voie arrière	1'664		Empattement 3'581	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braç		15.50/15.70		Porte à faux arr. 1'622
Frein de service pneumatique-hydraulique, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	2'090	1'180	3'270	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'720	1'720	Largeur	
Total			9'550		12 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'175	6'800	9'550			Super	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		PERKINS	C.V. frein 118 DIN	
Alésage		98,4		Course		127.	C.V. Impôts 29,48	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total		3	(avant 3 milleu		arr.)	Places debout	

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, devant portes	AR= séparés, au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 75: dB
Réfecteurs 2/ séparés, à côté feux AR ϕ 80 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur supports spéciaux
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé, au centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts (2 x 6)	
Mesure du bruit 88 dB à 2'800 t/min +)	

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

*) Transmission : selon demande

essieu arrière avec démultiplication simple (5.143 : 1) = poids train routier 13'000 kg

ou (5.833 : 1) = 15'000 kg

ou double (EATON) (4.50/6.25 : 1) = 16'000 kg.

+) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x ϕ 150 mm avec sortie de biais vers la gauche devant les roues arrière.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type : Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type