

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Moto-Machine

GRUNDER

U 3 G

N° 513

Moyens de reconnaissance du type Sur plaquette sur la colonne de direction

N° de châssis frappé. Sur plaquette rivée sur colonne de direction

N° de moteur frappé Sur plaquette soudée sur le réservoir

Constructeur du châssis A. GRUNDER & Co., BINNINGEN (Basel)

Constructeur du moteur A. GRUNDER & Co., BINNINGEN (Basel)

MOTEUR

Marque et type K
 Genre Vertical, sans soup.
 Carburant Benzine/Wh.Spirit
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 88 mm.
 Course 76 mm.
 C.V.-impôt 2,354
 Cylindrée totale 462 cm³
 C.V. frein 10
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 1
 Entraînement sur les 2 roues
 1. Frein A main : Mécanique, à mâchoires
 intérieures, sur les 2 roues
 2. Frein Indépendant s/chaque roue : Le
 même av. commandes séparées
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Par mancherons réglables
 Crochet de remorque Cheville
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur GRUNDER & Co.
 Genre/Forme Moto-machine
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos : Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	380 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.50 - 16 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.)	kg.	kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marques
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction : Syst.
Avertisseur
Syst. anti-éblouissant
Feux rouges
Eclairage du N° de contr.
Emplacement
Essui-glace

OBSERVATIONS

Exécution conforme à l'Art. 38 RB

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Marcelin s/Morges,

le 16.12.1949

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 730 mm.
arrière } mm.

Largeur hors-tout AV. AR. 910 mm.

Empattement mm.

Longueur hors-tout 2'510 mm.

Hauteur (non chargé) 960 mm.

Garde au sol 240 mm.

Porte à faux, arrière 1'660 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 440/540 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.

Diamètre de braquage ext. gauche m.

Diamètre de braquage ext. droite m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut, du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.