

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	COMMER		VAAS 541		1965	5129	
Caractéristiques "VAAS 541" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine en bas sur montant de porte							
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR latéral. sur longeron + sur traverse AR + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur socle du boîtier de la pompe à injection							
Type du moteur 6.354 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'788 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 6'432	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 *					Largeur 2'200/2'150	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12	Voie avant 1'834		Hauteur 2'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90-95 *		Voie arrière 1'664		Empattement 3'581	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 15.50/15.70		Porte à faux arr. 1'622	
Frein de service pneumatique-hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'000	1'090	3'090	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'720	1'720	Largeur
Total			9'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'175	6'580	9'000			Nylon Super	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 118 DIN	
Alésage		98,4		Course 127		C.V. impôts 29,48	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, devant portes cabines (orange)
Feux de position	2/ séparés, devant portes	AR=	séparés, au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 75 dB
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR \varnothing 80 mm	Rétroviseur	1/ de chaque côté sur support spécial
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	68 bB à 2'800 t/min +)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

- *) Transmission : selon demande
 essieu arrière avec démultiplication simple (5.143 : 1) = poids train routier 12'500 kg
 ou (5.833 : 1) = 14'250 kg
 ou double (EATON) (4.50/6.25 : 1) = 15'500 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x \varnothing 150 mm avec sortie de biais vers la gauche devant les roues arrière.
- §) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	COMMER		VAAS 541		1965	5129	
Caractéristiques "VAAS 541" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine en bas sur montant de porte							
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR latéral. sur longeron + sur traverse AR + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur socle du boîtier de la pompe à injection							
Type du moteur 6.354 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'788 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mec.synchronisée				Longueur 6'432	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 *					Largeur 2'200/2'150	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12	Voie avant 1'834		Hauteur 2'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90-95 *)		Voie arrière 1'664		Empattement 3'581	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15.50/15.70		Porte à faux arr. 1'622	
Frein de service pneumatique-hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'000	1'090	3'090	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'720	1'720	Largeur
Total			9'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'175	6'580	9'000			Nylon Super	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 118 DIN	
Alésage		98,4		Course 127		C.V. impôts 29,48	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, devant portes cabines (orange)
Feux de position	2/ séparés, devant portes	AR=	séparés, au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 75 dB
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR ϕ 80 mm	Rétroviseur	1/ de chaque côté sur support spécial ^{LR}
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	88 bB à 2'800 t/min (+)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

- *) Transmission : selon demande
 essieu arrière avec démultiplication simple (5.143 : 1) = poids train routier 12'500 kg
 ou (5.833 : 1) = 14'250 kg
 ou double (EATON) (4.50/6.25 : 1) = 15'500 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x ϕ 150 mm avec sortie de biais vers la gauche devant les roues arrière.
- §) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type