

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail *)	BOSCHUNG	DP 40 . . *)	CH 5128 05

Constructeur Identification MARCEL BOSCHUNG AG, Maschinenfabrik, Ried, 3185 Schmitten
 "DP 40 . ." sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur dans la cabine, sous le siège du passager
 N° du châssis à droite, au centre, sur le longeron

Identification du moteur "068,2/M 344" à droite, à l'arrière, latéralement sur la culasse (frappée par l'importateur)

Importateur principal -
 Véhicule homologué 516 103

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux -	2	Marque	VW
Direction	hydrostatique, avec assistance hydraulique,	Construction	en ligne
Transmission	mécanique non synchronisée, inverseur	Carburant	D
Nombre de vitesses	6 s.d.l rampante	Refrigidissement	eau
Frein de service	hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues,	Alésage	76,5
	limiteur sur les roues arrière	Cylindrée	1471
Frein auxiliaire	mécanique, à ruban, sur les tambours de frein des roues arrière	Puissance en kW	25,9
	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur	DIN CV	35,2
Frein d'arrêt	-	Bruit à proximité	95 dB/A
Retentisseur	-	à t/min	3050
Contrôle 2 circuits	-	Silencieux	l = 450x185x90 mm
		Mesure des gaz	Bacharach 4,0 BOSCH noircissement 3,9 à 45 %

Carrosserie	portes-outils (varie selon le genre d'utilisation)		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	gauche / droite
Cale	-	Attelage	-
Antivol	-		

Nombre de places	2	av	2	centre		ar	
Dimensions	intérieur	extérieur	Empattements	1900	/		
Longueur		2960					
Largeur		1190	Essieu double	av		ar	
Hauteur		2040	Voie	av	980	ar	980
Porte à faux	lat.		Voies	av			
	av	450		ar			
	ar	610	Braquage ø	g	7300	d	7500

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	880	780	1660
Charge utile	(poids du véhicule de base)		
Poids total			
Garantie fabr.	1800	2800	3500
Dimens. pneus	175 SR 14	7,50 - 16	(Variantes
Pty/bars	- / 2,5	8 / 4,0	voir
Charge	1800	2970	remarques)
pour V max	25	30	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur		25	km/h
Vitesse maximale testée		25	km/h
à 3050 t/min au moteur, 710 t/min à la prise de force			

Equipement					
Feux de route					
Feux de croisement	M	(E)			
Feux de position	A	(E)			
Feux rouges	R	(E)			
Feux stop	-				
Clignoteurs	av	1	(E)	ar	2a (E)
Catadioptrés	av			ar	I (E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux complémentaires					
Eclairage plaque					
Essuie-glace		1/ balai			avec/sans lave-glace
Avertisseurs		Bosch O 320 143 011			ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	B O S C H U N G		DP 40
Homologation			
N°	CH	5128 05	
Carrosserie			
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant D
Charge utile	-		CV-impôt 7,49
Poids total			Cylindrée 1471

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- +) Immatriculation : comme chariot à moteur, voir FH CH 4128 04.
- *) Modèles : D P 40 = entraînement sur les roues arrière
 D P 40 A = entraînement sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant
 D P 40 AK = entraînement sur toutes les roues avec vitesse rampante avec commande hydraulique.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 25 km/h, M6, 1A 17,23 = 78 dB/A.
- Modèle avec fraise à neige équipé d'un moteur de travail DEUTZ F4L 912:
- Mesures du bruit selon l'OCE:
 avec le véhicule en marche : 4,3 km/h, vitesse rampante, à 2500 t/min du moteur de travail = 84 dB/A
 à proximité : 100 dB/A à 2700 t/min.
- Mesure de la fumée : Bacharach = 3,0

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

W

Lieu et date de l'homologation Bellach, 24.10.79.

Service fédéral d'homologation

Chariot de travail

B O S C H U N G

D P 4 0 . .

CH 5128 05

Fiche complémentaire I

Complément du 9.1.1981 /Ba

Modèle avec fraise à neige équipé d'un moteur de travail DEUTZ type F 4 L 912

Mesure du bruit selon l'OCE: Mesure à l'arrêt; 82 dB/A à 2500 t/min