

| | | | |
|--------------------|-----------------------|-------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Chariot de travail | BOSCHUNG | BP 40 | CH 5128 01 |

Constructeur Marcel BOSCHUNG, Maschinenfabrik, 3185 Schmitten (CH)
 Identification "BP 40" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à l'avant, sous le siège du passager
 N° du châssis à droite, à l'avant, latéralement sur le cadre du châssis
 Ident du moteur "126" à l'avant sur le bloc, sous le support de la dynamo (dans le sens de marche)
 Importateur princ. -
 Véhicule homologué 511118 + 511115 Signes fixes dans code du type BP 40

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique ou hydrostatique avec assistance hydraul.
 Transmission inverseur de marche
 Nombre de vitesses 6 s.dem. 6 + 1 Entraînement AR, bloc, diff., AR
 Frein de service hydraulique, 1-circ., exp. int., sur roues AR
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban ext., sur roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein de secours
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circ. -

Moteur
 Marque VW Type 126 A
 Construction Boxer Temps 4
 Carburant B Position centre
 Refroidiss. air Nombre cylindr. 4
 Alésage 85,5 Course 69
 Cylindrée 1584 CV-impôt 8,07
 Puissance en CV 40 DIN à t/min 3000
 Bruit 79 dB/A à t/min 3000
 Silencieux 1 pot 710 x 130 x 80 mm (d'origine VW)
 Mesure des gaz -
 Déparasitage OCE, annexe B, ch. 3 + 4, genre "B+2"

Carrosserie selon genre d'utilisation
 Nombre de portes 2 Indic. vit. -
 Ceintures sécurité - Rétroviseur de chaque côté
 Cale - Attelage -
 Antivol -
 Nombre de places t 2 av 2 centre ar
 Dimensions
 Longueur int. 2740 empattements 1750
 Largeur 1180
 Hauteur 2020 Voie av 980 ar 980
 Porte à faux lat. 430 Voies av ar
av 560 Braquage g 5600 d 5600
 ar 560

| Poids | avant | arrière | total |
|----------------|----------|-----------|------------|
| Poids à vide | 580 | 720 | 1300 |
| Charge utile | | | |
| Poids total | 580 | 720 | 1300 |
| Garantie fabr. | 1200 | 2800 | 3500 |
| Dimens. pneus | 175 R 14 | 7.50 - 16 | (Variantes |
| Ply / bar | - / 2,3 | 8 / 4,0 | voir |
| Charge | 1485 | 2970 | remarques) |
| pour V max | 30 | 30 | |

Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé -
 Vitesse maximale selon le constructeur 25 *) km/h
 Vitesse maximale testée 25 km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

à 648 t/min. à la prise de force et 3000 z/min. au moteur *)

Equipement
 Feux de route _____
 Feux de croisement M (E) _____
 Feux de position A (E) dans M _____
 Feux rouges R (E) _____
 Feux stop _____
 Clignoteurs av 1 (E) _____ ar 2a (E) _____
 Catadiopres av _____ ar I (E) _____
 Feux de gabarit av _____ ar _____
 Feux complément. _____
 Eclairage plaque _____
 Essuie-glace 1 balais _____ sans lave-glace
 Avertisseurs BOSCH Q 320 143 901 ou d'autres modèles exper-
 tisés selon fiches d'homologation

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Chariot de travail _____
 Marque et type BOSCHUNG B P 4 0 _____
 Homologation N° CH 5 1 2 8 0 1 _____
 Carrosserie selon utilisation _____
 Places total 2 _____ avant 2 _____
 Poids à vide 1300 _____ Carburant B _____
 Charge utile - _____ CV-impôt 8,07 _____
 Poids total 1300 _____ Cylindrée 1584 _____

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

Pour immatriculation au titre de chariot à moteur, voir fiche d'homologation CH 4128 01

*) Vitesse maxima : 25 km/h à 3000 t/min. au moteur. Un appareil électronique "LIMITRON - Regler" limitant le nombre de tours doit être monté, à gauche à l'intérieur du longeron, au-dessus du moteur.

Inscrire dans le permis de circulation

Feu orange requis; ne peut être mis en fonction qu'en utilisation pour le service hivernal (Code 116)
 Régulateur électronique "LIMITRON - Regler" plombé à la vis de réglage.

Chariot de travail

B O S C H U N G

B P 4 0

CH 5128 01

Fiche complémentaire

I

Complément du 10.10.77 à Frutigen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25,4 km/h, M6, IA 17,23 = 79 dB/A
à proximité de l'échappement: 97,5 dB/A au régime de 3100 t/min.

Complément du 25.10.79 à Bellach - FR

Frein de service : sur demande: action sur toutes les roues,
limiteur agissant sur les roues arrière.