

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	COMMER	V A F S 4 4-1	1965	5 1 2 8
Caractéristiques "VAFS 441" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine en bas sur montant de porte				
Carburant		diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR latéral, sur longeron + sur traverse AR + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur bloc-cylindres, au-dessous collecteur d'échappement				
Type du moteur 4.236 - en ligne, vertical, à injection directe				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	3'860 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *)		Longueur 6'369
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 6	Voie avant 1'815	Largeur 2'220/2'130
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80-85 *)	Voie arrière 1'663	Hauteur 2'364
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,10/15,60	Empattement 3'581
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté par dépression				
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	1'705	870	2'575	
Charge utile	selon carrosserie		Pneumat.	Longueur
Total			avant arr.	
Gar. de fabr.	2'700	4'800	7'350	7.50-16 7.50-16
Poids max. garanti pr. train routier *)		Nombre de portes 2		Largeur
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur PERKINS		Hauteur
Alésage 98,4		Course 127		Haut. ridelles
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.) Places debout				

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, devant portes	AR= séparés, au-dessus feux stop + AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 75 dB
Rélecteurs 2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur supports spéciaux
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé, au centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts (2 x 6)	
Mesure du bruit 89 dB à 2'800 t/min (+)	

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

- *) Transmission : selon demande
 essieu arrière avec démultiplication simple (5.143 : 1) = poids train routier 10'500 kg
 ou (5.833 : 1) = 12'000 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x ϕ 150 mm avec sortie de biais vers la gauche devant les roues arrière.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	COMMER		VAFS 441		1965	5128
Caractéristiques "VAFS 441" devant No du châssis et sur plaque du constructeur, à gauche dans la cabine en bas sur montant de porte						
Carburant		diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis COMMERCARS Ltd, Luton (GB) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle						
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR latéral, sur longeron + sur traverse AR + sur plaque						
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur bloc-cylindres, au-dessous collecteur d'échappement						
Type du moteur 4.236 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'860 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchronisée				Longueur 6'369
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *		Largeur 2'220/2'130		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	6	Voie avant	1'815	Hauteur 2'364
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	80-85 *	Voie arrière	1'663	Empattement 3'581
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,10/15,60		Porte à faux arr. 1'559
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'705	870	2'575	Dimension	7.50-16	7.50-16
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'350	1'350	
Total			7'350	Nylon Super		
Gar. de fabr.	2'700	4'800	7'350			
Poids max. garanti pr. train routier *			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 78 DIN
Alésage		98,4		Course 127		C.V. Impôts 19,65
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, devant portes	AR=	séparés, au-dessus feux stop + AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 75 dB
Rélecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur supports spéciaux
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	89 dB à 2'800 t/min +)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine originale = 395 kg.

- *) Transmission : selon demande
essieu arrière avec démultiplication simple (5.143 : 1) = poids train routier 10'500 kg
ou (5.833 : 1) = 12'000 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement longueur 600 x ϕ 150 mm avec sortie de biais vers la gauche devant les roues arrière.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 1./2.7.65

La Commission d'expertise-type