

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 1 6 5		1965	5 1 2 3	
Caractéristiques "MF" à l'avant et "165" de chaque côté.- "165" sur plaquette constructeur à gauche sur console du tableau de bord							
		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis MASSEY-FERGUSON Tractors Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service Company,							
N° du châssis frappé	en haut, sur la bride de la boîte de vitesses + s.plaquette					Dubendorf	
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière en haut du bloc						
Type du moteur AD 4.203 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'335 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **)		Dispos. remorquage		Longueur 3'280	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x3 **)		à broche				Largeur 1'830
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220-1'830		Hauteur 1'650		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320-2'230		Empattement 2'080	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel sur demande Diam. de braç. 6.70/6.80				Porte à faux arr. 870	
Frein de service mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	780	1'240	2'020	Dimension	6.00-16	11-32	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	525	1'250	Largeur
Total			2'020		4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 58,3 HP	
Alésage		91,44		Course 127		C.V. impôts 16,99	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 1 ou 2 sièges de secours avec galerie							

X	Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
	Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
§)	Feux de position	2/ LUCAS L 594 à l'avant sur ailes AR	
	Phare brouillard		Essuie-glace
§)	Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
X	Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
	Feu stop		Indicateur de vitesse
	Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
	1/ lampe de travail avec lampe-témoin		
	Equipement électr.	12 Volts	
	Mesure du bruit	82	bB à 2'000 t/min - échappement horizontal à l'AR à gauche ou vertical

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 640 t/min à la prise de force.
Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- ***) Transmission : sur demande 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1:3)
- ****) Pneus : sur demande AV 6.00-19, 6.00-16, 7.50-16
AR 11-36, 14.9/13-28.
- §) Feux de position : disposés à 1'430 mm du sol)
Feux arrières : 1'420) pour raisons de construction.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 24./25.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 1 6 5		1965	5 1 2 3
Caractéristiques "MF" à l'avant et "165" de chaque côté.- "165" sur plaquette constructeur à gauche sur console du tableau de bord						
		Carburant		diesel		Nombre de cylindres
						4
Constructeur du châssis MASSEY-FERGUSON Tractors Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service Company,						
N° du châssis frappé	en haut, sur la bride de la boîte de vitesses + s.plaquette					Dubendorf
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière en haut du bloc					
Type du moteur AD 4.203 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	3'335 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique **)		Dispos. remorquage	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2x3 **)		à broche	
Entrainement s.roues	AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'220-1'830	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320-2'230	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel sur demande			Diam. de braq. 6.70/6.80
Frein de service mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel (2 pédales avec verrou)						
2ème frein mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	780	1'240	2'020	Dimension	6.00-16	11-32
Charge utile			-	Charge pneu	525	1'250
Total			2'020		4 Ply	6 Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position au centre				Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 58,3 HP
Alésage 91,44				Course 127		C.V. impôts 16,99
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout
+ 1 ou 2 sièges de secours avec galerie						

	Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
	Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
§)	Feux de position	2/ LUCAS L 594 à l'avant sur ailes AR	
	Phare brouillard		Essuie-glace
§)	Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
	Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
	Feu stop		Indicateur de vitesse
	Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
	1/ lampe de travail avec lampe-témoin		
	Equipement électr.	12 Volts	
	Mesure du bruit	82	bB à 2'000 t/min - échappement horizontal à l'AR à gauche ou vertical

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 640 t/min à la prise de force.
Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- ***) Transmission : sur demande 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1:3)
- ****) Pneus : sur demande AV 6.00-19, 6.00-16, 7.50-16
AR 11-36, 14.9/13-28.
- §) Feux de position : disposés à 1'430 mm du sol)
Feux arrières : 1'420) pour raisons de construction.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 24./25.6.65

La Commission d'expertise-type