

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 135		1965	5 1 2 2	
Caractéristiques "MF" à l'avant et "135" de chaque côté sur capot du moteur et sur plaquette du constructeur au-dessous tableau de bord							
Carburant			diesel		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis MASSEY-FERGUSON Tractors Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service Company,							
N° du châssis frappé	en haut sur la bride de la boîte de vitesses + s.plaqu.				Dubendorf		
N° du moteur frappé	à droite, au bloc au-dessus pompe à injection						
Type du moteur AD 3.152 - en ligne, vertical, à injection directe (+)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **		Dispos. remorquage		Longueur 2'997	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x3 **		à broche			Largeur 1'630	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1" 2,4		Voie avant 1219-2032		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1219-1930		Empattement 1'829	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.00/6.20		Porte à faux arr. 760	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (2 pédales avec 2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR [verrou])							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	940	1'540	Dimension	6.00-16	9.5/9-32 (***)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1120	1610	Largeur
Total			1'540		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					AS		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position au centre			Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 45.5 HP		
Alésage 91.44		Course 127			C.V. impôts 12.74		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout	
+ 1 ou 2 sièges de secours avec galerie							

Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ JOKON W 42 à l'avant sur ailes AR	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
<u>1/ lampe de travail avec lampe témoin</u>		
Equipement électr.	12	Volts
Mesure du bruit	84	bB à 2'400 t/min - échappement en bas à gauche ou vertical

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Plombage : réglage par commande à ressort sur boîtier du régulateur.
Le régime est automatiquement diminué à 1'700 t/min en 6ème vitesse.
Assurer et plomber la vis de réglage de plein-gaz et celle de remplissage sur le boîtier du régulateur.
- **) Transmission : sur demande 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1 : 3).
- ***) Pneus : sur demande AV 4.00-19 AR 10-28 ou 11-28, 8-32 (4 Ply)
charge 680 kg 1660 1900 1390
- +) Nouvelle dénomination du moteur depuis 1969 = 152 U A

Remplace BT. 5122 du 5.8.1968
Nouvelle dénomination du moteur

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Dübendorf, 24.-25.6.1965 (5.8.1968) 27.1.1969

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 135		1965	5 1 2 2 .	
Caractéristiques "MF" à l'avant et "135" de chaque côté sur capot du moteur et sur plaquette du constructeur au-dessous tableau de bord							
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis MASSEY-FERGUSON Tractors Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service Company,							
N° du châssis frappé	en haut sur la bride de la boîte de vitesses + s.plaqu.				Dubendorf		
N° du moteur frappé	à droite, au bloc au-dessus pompe à injection						
Type du moteur AD 3.152 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **		Dispos. remorquage		Longueur 2'997	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x3 **		à broche			Largeur 1'630	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1" 2,4		Voie avant 1219-2032		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière 1219-1930		Empattement 1'829	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.00/6.20		Porte à faux arr. 760	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR						(2 pédales avec	
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR						[verrou])	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	940	1'540	Dimension	6.00-16	9.5/9-32	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1120	1610	Largeur
Total			1'540		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.						AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 45.5 HP	
Alésage		91.44		Course 127		C.V. impôts 12.74	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
+		1 ou 2 sièges de secours avec galerie					

Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ JCKON W 42 à l'avant sur ailes AR	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
<u>1/ lampe de travail avec lampe témoin</u>		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 2'400 t/min - échappement en bas à gauche ou vertical	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Plombage : réglage par commande à ressort sur boîtier du régulateur.
Le régime est automatiquement diminué à 1'700 t/min en 6ème vitesse.
Assurer et plomber la vis de réglage de plein-gaz et celle de remplissage sur le boîtier du régulateur.
- **) Transmission : sur demande 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1 : 3).
- ***) Pneus : sur demande AV 4.00-19 AR 10-28 ou 11-28, 8-32 (4 Ply)
charge 680 kg 1660 1900 1390

Cette carte remplace le BT 5122 du 24./25.6.65
Nombre de ply et charge des pneus

(5.8.68)

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 24./25.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 135		1965	5 1 2 2	
Caractéristiques "MF" à l'avant et "135" de chaque côté sur capot du moteur et sur plaquette du constructeur au-dessous tableau de bord							
Constructeur du châssis			Carburant	diesel	Nombre de cylindres		
MASSEY-FERGUSON Tractors Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service Company,							
N° du châssis frappé	en haut sur la bride de la boîte de vitesses + s.plaqu.				Dubendorf		
N° du moteur frappé	à droite, au bloc au-dessus pompe à injection						
Type du moteur AD 3.152 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **)		Dispos. remorquage		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x3 **)		à broche				Largeur
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 2,4		Voie avant 1219-2032		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1219-1930		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braç. 6.00/6.20		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR					(2 pédales avec		
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR					[verrou])		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	940	1'540	Dimension	6.00-16	9.5/9-32 (***)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	600	645	Largeur
Total			1'540		6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					AS		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur		PERKINS	C.V. frein 45.5 HP
Alésage		91.44		Course		127	C.V. impôts 12.74
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+		1 ou 2 sièges de secours avec galerie					

Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ JOKON W 42 à l'avant sur ailes AR	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
	1/ lampe de travail avec lampe témoin	
Equipement électr.	12	Volts
Mesure du bruit	84	bB à 2'400 t/min - échappement en bas à gauche ou vertical

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Plombage : réglage par commande à ressort sur boîtier du régulateur.
Le régime est automatiquement diminué à 1'700 t/min en 6ème vitesse.
Assurer et plomber la vis de réglage de plein-gaz et celle de remplissage sur le boîtier du régulateur.
- **) Transmission : sur demande 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1 : 3).
- ***) Pneus : sur demande AV 4.00-19
AR 10-28 ou 11-28, 8-32.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 24./25.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 1 3 5		1965	5 1 2 2	
Caractéristiques "MF" à l'avant et "135" de chaque côté sur capot du moteur et sur plaquette du constructeur au-dessous tableau de bord							
		Carburant diesel		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis MASSEY-FERGUSON Tractors Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service Company,							
N° du châssis frappé	en haut sur la bride de la boîte de vitesses + s.plaqu.					Dubendorf	
N° du moteur frappé	à droite, au bloc au-dessus pompe à injection						
Type du moteur AD 3.152 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique **)		Dispos. remorquage		Longueur 2'997	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x3 **)		à broche				Largeur 1'630
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1" 2,4		Voie avant 1219-2032		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1219-1930		Empattement 1'829	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.00/6.20		Porte à faux arr. 760	
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR				(2 pédales avec	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR				[verrou])	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	940	1'540	Dimension	6.00-16	9.5/9-32 ***)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	600	645	Largeur
Total			1'540		6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.						AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 45.5 HP	
Alésage		91.44		Course 127		C.V. impôts 12.74	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+		1 ou 2 sièges de secours avec galerie					

Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ JOKON W 42 à l'avant sur ailes AR	
Phare brouillard		Essule-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
	1/ lampe de travail avec lampe témoin	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 2'400 t/min	- échappement en bas à gauche ou vertical

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Plombage : réglage par commande à ressort sur boîtier du régulateur.
Le régime est automatiquement diminué à 1'700 t/min en 6ème vitesse.
Assurer et plomber la vis de réglage de plein-gaz et celle de remplissage sur le boîtier du régulateur.
- ***) Transmission : sur demande 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1 : 3).
- ****) Pneus : sur demande AV 4.00-19
AR 10-28 ou 11-28, 8-32.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 24./25.6.65

La Commission d'expertise-type