

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	T R A B A N T		P 6 0 1		1965	5 1 1 9
Caractéristiques "Trabant 601" à l'arrière du véhicule, - "Trabant P 601" sur plaquette du constructeur à l'avant sur l'auvent						
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau (DDR)- Importateur R.Membrez,Courtételle						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur l'auvent, plaquette soudée + sur plaquette					BE
N° du moteur frappé	à l'avant, sur le bloc, au-dessus du tuyau d'aspiration					
Type du moteur						
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	594,5cm³		Frein de remorque			
Temps	2		Transmission toute synchronisée			
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4	
Entrainement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'211	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'255	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/9,00	
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	360	260	620	Dimension	5.20-13	5.20-13
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	320	320
Total	450	450	900		4	Ply
Gar. de fabr.	450	550	1'000			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche		Marque du moteur
						TRABANT
Alésage				72		Course
						73
Forme de la carrosserie				limousine		C.V. frein
						23 DIN
Nombre de places: total				4		(avant 2 milieu arr. 2)
						C.V. impôts
						3,027
						Places debout

Phares: marque	2/ E E R E 8 6401 G 22022	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessous des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ RUHLA G 08028	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale ou	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	[oblongue]		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 3'800-4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

Interrupteurs des feux : de gauche à droite :

1. feux de stationnement ; doit être débranché, en plus l'int. est connecté avec interrupteur n° 2.
2. feux de position;
3. feux de position, feux de route et code.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.65/Bern, 5.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R A B A N T		P 6 0 1		1965	5 1 1 9	
Caractéristiques "Trabant 601" à l'arrière du véhicule, - "Trabant P 601" sur plaquette du constructeur à l'avant sur l'auvent							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau (DDR)- Importateur R.Membrez,Courtételle							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur l'auvent, plaquette soudée + sur plaquette					BE	
N° du moteur frappé	à l'avant, sur le bloc, au-dessus du tuyau d'aspiration						
Type du moteur							
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	594,5cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission toute synchronisée				Longueur 3'555	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'504	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'211	Hauteur 1'437	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière	1'255	Empattement 2'020	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,10/9,00	Porte à faux arr. 880	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	260	620	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	450	450	900		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	550	1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur TRABANT		C.V. frein 23 DIN	
Alésage		72		Course 73		C.V. impôts 3,027	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ E E R E 8 6401 G 22022	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ RUHLA G 08028	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale ou	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	[oblongue]		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 3'800-4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

Interrupteurs des feux : de gauche à droite :

1. feux de stationnement ; doit être débranché, en plus l'int. est connecté avec interrupteur n° 2.
2. feux de position;
3. feux de position, feux de route et code.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.65/Bern, 5.7.65

La Commission d'expertise-type