

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	FLUECK		2	1965	5 1 1 8		
Caractéristiques "TS 5118" sur plaquette du constructeur, sur traverse du timon et sur fixations des roues à gauche et à droite. A partir du No 501 Carburant							
Constructeur du châssis				Hans FLUECK, Holzbau, Zurich-Schwamendingen			
N° du châssis frappé sur traverse du timon et sur fixations des roues, à gauche et à droite							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif remorquage:		Longueur		
Refroidissement	Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur		
Entraînement	(sans	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'830	Hauteur		
Nombre d'axes	1	suspens. Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec verrou 2ème frein par manivelle sur frein de service [de recul							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	70	1'330	1'400	Dimension	18 - 7		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total	70	1'330	1'400		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		1'400	1'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie baraque de chantier (TS 5118 sur plaquette; à partir du No 10'001)							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Feux de position.	2/ sur paroi avant \varnothing 50 mm	
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ à côté des feux stop et clignot.	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 3'800 mm.

§) Equipement arrière fixé sur traverse amovible.

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h (à noter dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6 / 25.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	FLUECK		2	1965	5 1 1 8		
Caractéristiques "TS 5118" sur plaquette du constructeur, sur traverse du timon et sur fixations des roues à gauche et à droite. A partir du No 501 Carburant							
Constructeur du châssis				Hans FLUECK, Holzbau, Zurich-Schwamendingen			
N° du châssis frappé sur traverse du timon et sur fixations des roues, à gauche et à droite							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif remorquage:		Longueur		
Refroidissement	Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur		
Entraînement	(sans	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'830	Hauteur		
Nombre d'axes	1	suspens. Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'130		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec verrou 2ème frein par manivelle sur frein de service [de recul							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	70	1'330	1'400	Dimension	18 - 7		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total	70	1'330	1'400		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		1'400	1'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. Impôts
Forme de la carrosserie baraque de chantier (TS 5118 sur plaquette; à partir du No 10'001)							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)			Places debout

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Feux de position: 2/ sur paroi avant	∅ 50 mm	
	2/ réflecteurs, blancs ∅ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté des feux stop et clignot.		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 3'800 mm.

§) Equipement arrière fixé sur traverse amovible.

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h (à noter dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6 / 25.6.65

La Commission d'expertise-type