

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle	Z U E N D A P P		KS 50 Super SL 516 - 02		année	N°	
Caractéristiques "KS 50 Super" de chaque côté sur boîtier feu arrière.- "516-02" sur plaquette,					à droite sur tête de direction		
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co, Zurich			essence		1		
N° du châssis frappé		à droite, sur tête de direction + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaquette du moteur					
Type du moteur 283 - 02							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant		5		Largeur	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant.		Hauteur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 61 *)		Empattement	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
				Diam. de braq.		370	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	75	145	220	MT Spezial			Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein	
Alésage		39		Course		41,8	
						C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Banquette 630 x 230 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ UNION K 11137	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12447	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR 20 cm ²		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	75 bB à 6'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle.

Pot Boysen FB 340, longueur 863 x ø 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	Z U E N D A P P		KS 50 Super SL 516 - 02		1965	5 1 1 6 - B	
Caractéristiques "KS 50 Super" de chaque côté sur boîtier feu arrière.- "516-02" sur plaquette, à droite sur tête de direction							
Constructeur du châssis		ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co, Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à droite, sur tête de direction + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaquette du moteur					
Type du moteur 283 - 02							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'900	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	5			Largeur 570	
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant			Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	61 *) Voie arrière			Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.			Porte à faux arr. 370	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	75	145	220		MT Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein	
Alésage		39		Course		41,8 C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Banquette 630 x 230 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ UNION K 11137	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ IMPEX K 12447	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR 20 cm ²	Rétroviseur	
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle comb. avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	75 bB à 6'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle.

Pot Boysen FB 340, longueur 863 x ϕ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.65

La Commission d'expertise-type