

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		KS 50 Super SL 516 - 02		1965	5 1 1 6 - A	
Caractéristiques "KS 50 Super" de chaque côté sur boîtier feu arrière.- "516-02" sur plaquette, à droite sur tête de direction							
Constructeur du châssis		ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co, Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à droite, sur tête de direction et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaquette du moteur					
Type du moteur 283-02							
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		5	Largeur		
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65 *)		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	50	100	150		MT Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		ZUENDAPP	C.V. frein
Alésage		39		Course		41,8	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout
Selle 390 x 200 mm							

Phares: marque	1/ UNION K 11137	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12447	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ comb. avec feu AR 20 cm ²		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement élect.	6 Volts	/ volant magnétique	34 W
Mesure du bruit	75	bB à 6'700 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 34 dents.

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle.

Pot Boysen FB 340, longueur 863 x ϕ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		KS 50 Super SL 516 - 02		1965	5 1 1 6 - A	
Caractéristiques "KS 50 Super" de chaque côté sur boîtier feu arrière.- "516-02" sur plaquette,							
à droite sur tête de direction		Carburant		essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur tête de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 283-02							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		5	Largeur 570		
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65 *		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 370	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	50	100	150	MT Spezial			Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein	
Alésage		39		Course		41,8	
						C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle 390 x 200 mm							

Phares: marque	1/ UNION K 11137	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ IMPEX K 12447	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR 20 cm2	Rétroviseur	
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	/ volant magnétique 34 W
Mesure du bruit	75	dB à	6'700 t/min

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 34 dents.

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle.

Pot Boysen FB 340, longueur 863 x ϕ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.65

La Commission d'expertise-type