

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Chariot de travail</b>	Marque <b>BUNGARTZ + PESCHKE</b>	P O N Y 8501	Fiche d'homologation n° CH <u>5115 01</u>
--	-------------------------------------	--------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "PONY" à l'avant du véhicule  
 "8501" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine derrière la batterie  
 "85" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur cadre  
 Signe d'identification du moteur frappé "124" au centre, en haut sur carter du moteur derr. carburateur  
 Constructeur BUNGARTZ & PESCHKE GmbH, Hornbach(D) / Importateur: M. BOSCHUNG, Schmitzen

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction au centre Assistance -  
 Frein de service méc.exp.int.câble/tringle, s.arbre d'entraînement  
 Frein auxiliaire méc.à ruban externe Ralentisseur -  
 Frein stationn. s.arbre d'entraînement  
 Transmission boîte c.v.reversible mécan Nombre vit. 6  
 Blocage differ. oui Crochet rem. AR=oui Vitesse max. 25 km/h

**MOTEUR** Genre cyl.opposés Temps 4  
 Marque V W Carbur. B  
 Type 124  
 Position au centre Nombre cyl. 4  
 Alésage 85,5 Course 69  
 Cylindr. 1584 cm<sup>3</sup> CV-Impot 8,07  
 CV-puiss. 46 (DIN) à 3600 t/m  
 Refroidissement air  
 Bruit 80 dB (A) à 3600 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 876xØ 120

**CARROSSERIE** Forme ouvert avec arceau de protection  
sur demande avec toit-abri Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 1 ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>930</u>	AR <u>892</u>	§)
	Diam. braquage	G <u>4,5</u>	DR <u>5,2</u>	
Empattement	<u>1650</u>			
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>		
Longueur	<u>2450</u>	<u>1010</u>		
Largueur	<u>1110</u>	<u>1000</u>		
Hauteur	<u>2025</u>	<u>200</u>		
Porte à faux	AV <u>330</u>	<u>-</u>		
	AR <u>470</u>	<u>360</u>		
	lat. <u>-</u>	<u>-</u>		

<b>POIDS</b>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>	§)
A vide	<u>460</u>	<u>-</u>	<u>720</u>	<u>1180</u>	
Charge utile	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1180</u>	
Garantie fabr.	<u>900</u>	<u>-</u>	<u>2040</u>	<u>2700</u>	
Dimens. pneus	<u>6-12 6PR</u>	<u>-</u>	<u>7,50-18 6PR</u>	<u>-</u>	
Charge p. essieu	<u>820 (3,75)</u>	<u>-</u>	<u>2040 (2,5)</u>	<u>-</u>	
	<u>de l'ensemble</u>			<u>-</u>	
Poids maxi remorquable				<u>-</u>	kg

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 6 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/BOSCH K21003 Feux de position 2/BOSCH K21003

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/électrique (1-son) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace 1/électrique Lave-glace -

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction eilgn. 4/av. lampe-témoin compte-t.

AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. cilgn. oui Lampes de travail -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Chariot de travail

Marque & type BUNGARTZ + PESCHKE

Pony 8501

Homologation n° CH 5115 01

Forme de la carr. ouverte

Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant B

Charge utile pesage CV 8.07

Cylindrée 1584 cm<sup>3</sup>

Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = 850191

§) Les dimensions, le poids et l'équipement diffèrent selon l'engin de travail monté sur ce véhicule; la voie et la largeur sont également variables; à contrôler.  
L'équipement doit correspondre à l'OCE pour les 2 directions de marche; lorsque les feux montés à demeure sont cachés par l'engin de travail, des feux amovibles du même genre doivent être montés.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- lorsque des engins de travail sont utilisés, la charge sur l'essieu de direction doit atteindre au moins 20 % du poids de service du véhicule; le poids garanti sur les essieux ne doit pas être dépassé.
- feu clignotant-tournant exigé qu'avec l'équipement d'hiver.

Lieu et date de l'expertise  
Bellach, 13.11.72

La commission d'expertise