

Genre du véhicule Remorque de transp. av. instr. de travail	Marque de fabrique K A I S E R	Type *) K F 3 0 0 0 citerne	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 1 5
---	---------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "KF 3000" à droite, latéralement sur renfort du timon, sur plaquette du constructeur
Carburant
Nombre de cylindres

Constructeur du châssis KAISER, Fahrzeugwerke, Schaanwald (FL)

N° du châssis frappé à droite, latéralement sur renfort du timon et sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

Cylindrée

cm³

Frein de remorque

Dimensions ext. en mm

Temps

Transmission

Dispositif remorquage:

Longueur

5'670

Refroidissement

Nombre vit. avant

anneau

Largeur

1'820

Entraînement

Vitesse en 1^{re}

Voie avant

1'505

Hauteur

2'030

Nombre d'axes

1

**)

Vitesse en prise dir.

Voie arrière

Empattement

***)

Nombre de pneus

2

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Porte à faux arr. 1'850

Frein de service à air comprimé, à 1 ou 2 conduits, indirect, sur les 2 roues

2^{ème} frein

mécanique, à expansion interne

sur les 2 roues, avec arrêt

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	260	1'310	1'570	Dimension	12 x 18	CONTINENTAL		Longueur 3'000
Charge utile	90	2'910	3'000	Charge pneu	2'400	Extra Spécial		Ø 1'150
Total	350	4'220	4'570		10 Ply	E 58		Hauteur -
Gar. de fabr.	C U	3'000	kg					Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Porte à faux arr. 1'610

Direction: position

Marque du moteur

C. V. frein

Alésage

Course

C. V. impôts

Forme de la carrosserie citerne (contenu 3'000 l) avec dispositif d'aspiration et de compression

Nombre de places: total

(avant milieu arr.)

Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés
Feux de croisement	
Feux de position 2/ au-dessus réflecteurs \varnothing 80 mm	
2/ réflecteurs, blancs \varnothing 80 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2 cales d'arrêt
Equipement électr. Volts	véhicule équipé de pare-boue
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

- *) Citerne avec dispositif d'aspiration et de compression.
- ***) 1 essieu avec suspension par blocs en caoutchouc.
- ***) Longueur du timon : 3'780 mm. - Timon réglable en hauteur et en longueur.

Moteur de travail : marque OMC Outboard Marine Corporation, Milwaukee
à 4 temps, modèle 218 = mesure du bruit : 85 dB.

Coffres à tuyaux latéralement à gauche et à droite, marqués en noir-jaune vers l'avant et vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schaanwald, 25.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle		Bordereau-type		
Remorque de transp. av.instr.de travail		K A I S E R		K F 3 0 0 0 citerne		année 1965		N° 5 1 1 5		
Caractéristiques "KF 3000" à droite, latéralement sur renfort du timon, sur plaquette du constructeur										
Carburant						Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis KAISER, Fahrzeugwerke, Schaanwald (FL)										
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur renfort du timon et sur plaquette										
N° du moteur frappé										
Type du moteur										
Position du mot.		Frein-moteur								
Cylindrée		cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif remorquage:			Longueur		5'670	
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau			Largeur		1'820	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		1'505	Hauteur		2'030	
Nombre d'axes		1	**)		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement ***)	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'850			
Frein de service à air comprimé, à 1 ou 2 conduits, indirect, sur les 2 roues										
2ème frein mécanique, à expansion interne sur les 2 roues, avec arrêt										
Poids										
avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm										
A vide 260 1'310 1'570 Dimension 12 x 18 CONTINENTAL Longueur 3'000										
Charge utile 90 2'910 3'000 Charge pneu 2'400 Extra Spécial ø 1'150										
Total 350 4'220 4'570 10 Ply E 58 Hauteur -										
Gar. de fabr. C U 3'000 kg Haut. ridelles -										
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'610		
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein			
Alésage				Course			C.V. Impôts			
Forme de la carrosserie citerne (contenu 3'000 l) avec dispositif d'aspiration et de compression										
Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout										

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés
Feux de croisement	
Feux de position 2/ au-dessus réflecteurs ϕ 80 mm	
2/ réflecteurs, blancs ϕ 80 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses --
Phare marche arrière	2 cales d'arrêt
Equipement électr. Volts	véhicule équipé de pare-boue
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

- *) Citerne avec dispositif d'aspiration et de compression.
- ***) 1 essieu avec suspension par blocs en caoutchouc.
- ***) Longueur du timon : 3'780 mm. - Timon réglable en hauteur et en longueur.

Moteur de travail : marque OMC Outboard Marine Corporation, Milwaukee
à 4 temps, modèle 218 = mesure du bruit : 85 dB.

Coffres à tuyaux latéralement à gauche et à droite, marqués en noir-jaune vers l'avant et vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schaanwald, 25.5.65

La Commission d'expertise-type