

Genre du véhicule Remorque de transp. av. instr. de travail	Marque de fabrique <b>K A I S E R</b>	Type <b>K F 3 0 0 0</b> citerne	*) Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 1 5
-------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "KF 3000" à droite, latéralement sur renfort du timon, sur plaquette du constructeur  
Carburant  
Nombre de cylindres

Constructeur du châssis **KAISER, Fahrzeugwerke, Schaanwald (FL)**

N° du châssis frappé à droite, latéralement sur renfort du timon et sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

Cylindrée

cm<sup>3</sup>

Frein de remorque

Dimensions ext. en mm

Temps

Transmission

Dispositif remorquage:

Longueur 5'670

Refroidissement

Nombre vit. avant

anneau

Largeur 1'820

Entraînement

Vitesse en 1<sup>re</sup>

Voie avant 1'505

Hauteur 2'030

Nombre d'axes 1 \*\*)

Vitesse en prise dir.

Voie arrière

Empattement \*\*\*)

Nombre de pneus 2

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Porte à faux arr. 1'850

Frein de service à air comprimé, à 1 ou 2 conduits, indirect, sur les 2 roues

2ème frein mécanique, à expansion interne

sur les 2 roues, avec arrêt

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	260	1'310	1'570	Dimension	12 x 18	CONTINENTAL		Longueur 3'000
Charge utile	90	2'910	3'000	Charge pneu	2'400	Extra Spécial		Ø 1'150
Total	350	4'220	4'570		10 Ply	E 58		Hauteur -
Gar. de fabr.	C U	3'000	kg					Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Porte à faux arr. 1'610

Direction: position

Marque du moteur

C. V. frein

Alésage

Course

C. V. impôts

Forme de la carrosserie citerne (contenu 3'000 l) avec dispositif d'aspiration et de compression

Nombre de places: total

(avant milieu arr. )

Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés
Feux de croisement	
Feux de position 2/ au-dessus réflecteurs $\varnothing$ 80 mm	
2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 80 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2 cales d'arrêt
Equipement électr. Volts	véhicule équipé de pare-boue
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

- \*) Citerne avec dispositif d'aspiration et de compression.
- \*\*\*) 1 essieu avec suspension par blocs en caoutchouc.
- \*\*\*) Longueur du timon : 3'780 mm. - Timon réglable en hauteur et en longueur.

Moteur de travail : marque OMC Outboard Marine Corporation, Milwaukee  
à 4 temps, modèle 218 = mesure du bruit : 85 dB.

Coffres à tuyaux latéralement à gauche et à droite, marqués en noir-jaune vers l'avant et vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schaanwald, 25.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Remorque de transp. av.instr.de travail	Marque de fabrique <b>K A I S E R</b>	Type <b>K F 3 0 0 0</b> citerne	*) Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 1 5
-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "KF 3000" à droite, latéralement sur renfort du timon, sur plaquette du constructeur  
Carburant  
Nombre de cylindres

Constructeur du châssis **KAISER, Fahrzeugwerke, Schaanwald (FL)**

N° du châssis frappé à droite, latéralement sur renfort du timon et sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque

Temps Transmission Dispositif remorquage: Longueurs 5'670

Refroidissement Nombre vit. avant anneau Largeurs 1'820

Entraînement Vitesse en 1<sup>re</sup> Vole avant 1'505 Hauteurs 2'030

Nombre d'axes 1 \*\*) Vitesse en prise dir. Vole arrière Empattement (\*\*\*)

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'850

Frein de service à air comprimé, à 1 ou 2 conduits, indirect, sur les 2 roues  
2ème frein mécanique, à expansion interne sur les 2 roues, avec arrêt

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	260	1'310	1'570	Dimension	12 x 18	CONTINENTAL	Longueurs 3'000
Charge utile	90	2'910	3'000	Charge pneu	2'400	Extra Spécial	Ø 1'150
Total	350	4'220	4'570		10 Ply	E 58	Hauteurs -
Gar. de fabr.	C U	3'000	kg				Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. 1'610

Direction: position Marque du moteur C.V. frein

Alésage Course C.V. Impôts

Forme de la carrosserie citerne (contenu 3'000 l) avec dispositif d'aspiration et de compression

Nombre de places: total (avant milieu arr. ) Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés
Feux de croisement	
Feux de position 2/ au-dessus réflecteurs $\varnothing$ 80 mm	
2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 80 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses --
Phare marche arrière	2 cales d'arrêt
Equipement électr. Volts	véhicule équipé de pare-boue
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

- \*) Citerne avec dispositif d'aspiration et de compression.
- \*\*\*) 1 essieu avec suspension par blocs en caoutchouc.
- \*\*\*) Longueur du timon : 3'780 mm. - Timon réglable en hauteur et en longueur.

Moteur de travail : marque OMC Outboard Marine Corporation, Milwaukee  
à 4 temps, modèle 218 = mesure du bruit : 85 dB.

Coffres à tuyaux latéralement à gauche et à droite, marqués en noir-jaune vers l'avant et vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schaanwald, 25.5.65

La Commission d'expertise-type