

| | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Remorque (+) (Véhicule spécial) | Marque de fabrique K A I S E R | Type K T - 16 Remorque surbaissée | Bordereau-type N° 5 1 1 3 |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "KT 16" à l'avant, à gauche sur traverse de la couronne pivotante, sur plaquette

Carburant .. Nombre de cylindres -

Constructeur du châssis KAISER, Fahrzeugbau, SCHANWALD (FL)

N° du châssis frappé A l'avant, à gauche, sur le châssis

N° du moteur frappé -

Type du moteur -

Position du mot. - Frein-moteur -

Cylindrée - cm³ Frein de remorque -

Temps - Transmission - Dispositif de remorquage : anneau

Refroidissement - Nombre vit. avant - Voie avant 1740

Entraînement - Vitesse en 1^{re} - Voie arrière 1740

*) Nombre d'axes 2/av. susp. Vitesse en prise dir. - Empattement 5550 (**)

Nombre de pneus 8 Bloquage différentiel - Diam. de braq. - Porte à faux arr. 1500

Frein de service : A air comprimé, 2 conduites, indirect, s. ttes les roues + frein chute timon
:Frein stationnement : Mécanique, exp.int. par manivelle, sur roues arrière /s.roues AV

| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
|---------------|-------|-------|-----------|-------------|------------------|----------|------|-----------------------|
| A vide | | | 4200 | Dimension | 2.50-15 | 2.50-15 | ***) | Longueur 6650 |
| Charge utile | 3900 | 3900 | 7800 \$) | Charge pneu | à 60 km/h = 2465 | par pneu | | Largeur 2280 |
| Total | | | 12000 \$) | | à 30 km/h = 2900 | par pneu | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | poids | total | 20200 \$) | | 14 Ply | 14 Ply | | Haut. ridelles |

Poids max. garanti pr. train routier - Nombre de portes - Porte à faux AV. 550

Direction: position - Marque du moteur - C. V. frein -

Alésage - Course - C. V. impôts -

Forme de la carrosserie Remorque surbaissée

Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -) Places debout -

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---|--------------------------|
| Feux de route | - | Indic. de direction | 2/ clignoteurs, combinés |
| Feux de croisement | - | | |
| Feux de position | 2/ noyés dans le châssis | | |
| | 2/ catadioptrcs, blanc | Essuie-glace | - |
| Feux arrières | 2/ combinés av. f. stop | Avertisseur | - |
| Rélecteurs | 2/ triangulaires, rouge, 150 mm | Rétroviseur | - |
| Feu stop | 2/ combinés av. f. arrière | Indicateur de vitesse | - |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ séparé | Particuliers | - |
| Phare marche arrière | - | | |
| Equipement électr. | - Volts | 2/ catadioptrcs, ronds, rouge, de chaque côté | |
| Mesure du bruit | - dB à - t/m. | Avertisseur | - dB/B |

Observations et exceptions *) Suspension par blocs caoutchouc - Longueur du timon : 2400 mm

***) Variante de pneus : 7.50-15 KZZ = 2350 kg à 9 atü et 60 km/h. ou
2750 kg à 9 atü et 30 km/h.

+) Largeur du vhc. : Variable de 2280 à 2500 mm / 3000 mm

Marquage par bandes jaune/noir à l'avant du châssis

§) Inscription sur permis de circulation, page 4, lors de l'utilisation comme vhc. spécial :

Poids total de 12000 kg à 16000 kg = 60 km/h

Poids total de 16000 kg à 20000 kg = 30 km/h

Signal adéquat de vitesse maximum exigé

Lors d'une largeur dépassant 2m30, signal de largeur exigé

Remplace BT n° 5113 du 24.5.1965

Variante de pneus - Inscription
dans permis de circul.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHAANWALD, 24.5.1965/BERNE, 25.7.1969

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|--|--|---|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule +) Remorque (véhicule spécial) | Marque de fabrique K A I S E R | Type K T - 1 6 remorque surbaissée | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 5 1 1 3 |
|--|--|---|-------------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "KT 16" à l'avant, à gauche sur traverse de la couronne pivotante, sur plaquette du constructeur

Carburant — Nombre de cylindres

Constructeur du châssis **KAISER, Fahrzeugbau, Schaanwald (FL)**

N° du châssis frappé à l'avant, à gauche sur le châssis

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque

Temps Transmission Dispositif remorquage: Longueur 9'500

Refroidissement Nombre vit. avant anneau Largeur 2'280 +)

Entrainement Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'740 Hauteur 2'040

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'740 Empattement 5'550 **)

Nombre de pneus 8 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'500

Frein de service à air comprimé, 2 conduits, indirect, sur ttes roues + frein chute timon s.r.AV

2ème frein mécanique, à expansion interne, par manivelle, sur roues arrière

| | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|----------|-------|------|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
|-------|-------|------|-------|----------|-------|------|-----------------------|

| | | | | | | | |
|--------|--|--|-------|-----------|---------|---------|----------------|
| A vide | | | 4'200 | Dimension | 2.50-15 | 2.50-15 | Longueur 6'650 |
|--------|--|--|-------|-----------|---------|---------|----------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|---------------|
| Charge utile | 3'900 | 3'900 | 7'800 +) | Charge pneu | 2'465 | 2'465 | Largeur 2'280 |
|--------------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|---------------|

| | | | | | | | |
|-------|--|--|-----------|--|--------|--------|---------|
| Total | | | 12'000 +) | | 14 Ply | 14 Ply | Hauteur |
|-------|--|--|-----------|--|--------|--------|---------|

| | | | | | | | |
|---------------|--|--|--------|----------|-----------------------------|--|----------------|
| Gar. de fabr. | | | 20'200 | charge à | 30 km/h = 2'900 kg par pneu | | Haut. ridelles |
|---------------|--|--|--------|----------|-----------------------------|--|----------------|

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|------------------|-----------------|-----|
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | Porte à faux AV | 550 |
|--------------------------------------|--|--|--|------------------|-----------------|-----|

| | | | | | |
|---------------------|--|--|--|------------------|------------|
| Direction: position | | | | Marque du moteur | C.V. frein |
|---------------------|--|--|--|------------------|------------|

| | | | | | |
|---------|--|--|--|--------|-------------|
| Alésage | | | | Course | C.V. impôts |
|---------|--|--|--|--------|-------------|

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------|--|--|--|--|
| Forme de la carrosserie | remorque surbaissée | | | | |
|-------------------------|---------------------|--|--|--|--|

| | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|------|---|---------------|
| Nombre de places: total | (avant | milieu | arr. |) | Places debout |
|-------------------------|--------|--------|------|---|---------------|

| | |
|---|--|
| Phares: marque | Indic. de direction 2/ clignoteurs, combinés |
| Feux de croisement | |
| Feux de position 2/ dans le châssis | |
| 2/ réflecteurs, blancs | Essule-glace |
| Feux arrières 2/ combinés | Avertisseur |
| Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ combinés | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle 1/ séparé | Parties dangereuses -- |
| Phare marche arrière | 2 réflecteurs rouges latéralement au centre |
| Equipement électr. Volts | |
| Mesure du bruit bB à | |

Observations et exceptions

*) 2 essieux avec suspension par blocs en caoutchouc.

***) Longueur du timon : 2'450 mm.

+) Véhicule spécial :

de 12'000 kg à 16'000 kg poids total = 60 km/h
à partir de 16'000 kg = 30 km/h.

Dispositifs permettant d'élargir le véhicule de 2'280 mm à 2'500 mm / 3'000 mm.
Marquage en noir-jaune : à l'avant du châssis.

Lieu et date de l'expertise-type Schaanwald, 25.5.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|--------------|---|-------------------|---|------------------------------------|--------------------------------|--|--|
| Genre du véhicule +) Remorque (véhicule spécial) | | Marque de fabrique K A I S E R | | Type K T - 1 6 remorque surbaissée | | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 5 1 1 3 | |
| Caractéristiques "KT 16" à l'avant, à gauche sur traverse de la couronne pivotante, sur plaquette | | | | | | | | |
| du constructeur | | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis | | KAISER, Fahrzeugbau, Schaanwald (FL) | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant, à gauche sur le châssis | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | | cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | Dispositif remorquage: | | | Longueur 9'500 | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | anneau | | | Largeur 2'280 +) | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | Hauteur 2'040 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement 5'550 **) | | |
| Nombre de pneus 8 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 1'500 | | |
| Frein de service à air comprimé, 2 conduits, indirect, sur ttes roues + frein chute timon s.r.AV | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, par manivelle, sur roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | | 4'200 | Dimension | 2,50-15 | 2.50-15 | Longueur 6'650 | |
| Charge utile | 3'900 | 3'900 | 7'800 +) | Charge pneu | 2'465 | 2'465 | Largeur 2'280 | |
| Total | | | 12'000 +) | | 14 Ply | 14 Ply | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 20'200 | charge à | 30 km/h = 2'900 kg par pneu | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux AV 550 | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | | C.V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | | C.V. Impôts | |
| Forme de la carrosserie | | remorque surbaissée | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | |

*)

| | | |
|---|------------------------|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction 2/ clignoteurs, combinés |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position 2/ dans le châssis | | |
| | 2/ réflecteurs, blancs | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ combinés | | Avertisseur |
| Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté | | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ combinés | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle 1/ séparé | | Parties dangereuses --- |
| Phare marche arrière | | 2 réflecteurs rouges latéralement au centre |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |

Observations et exceptions

- *) 2 essieux avec suspension par blocs en caoutchouc.
- **) Longueur du timon : 2'450 mm.
- +) Véhicule spécial :

de 12'000 kg à 16'000 kg poids total = 60 km/h
à partir de 16'000 kg = 30 km/h.

Dispositifs permettant d'élargir le véhicule de 2'280 mm à 2'500 mm / 3'000 mm.
Marquage en noir-jaune : à l'avant du châssis.

Lieu et date de l'expertise-type Schaanwald, 25.5.65

La Commission d'expertise-type