0T.	Genre du	věhicule	:	Marque de	fabrique		Туре	•	Modèle année		eau-type N°
<b>УНС. MOT.</b>	Remorque			MEN 2	I		B - 2	2 5	1965	51	10
Ή(	Caractéristiques "B-25" à l'avant, à gauche sur le cadre du pont, sur plaquette du constructeur										
	Carburant Nombre de cylindres										
0 14	Constructeur du châssis Ernst MENZI AG, Widnau (SG)										
ΙŢΙ	Nº du châssis	N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le timon et sur plaquette du constructeur									
11	N° du moteur	N° du moteur frappé									
u .	Type du moteur										
DOCUMENTATION	Position du m	iot.		Frein-moteur							
ᇊ	Cylindrée		cm³	Frein de remo	rque				Dimensions ext. en mm		
00	Temps			Transmission		Disp	ositif	remorquage:	Longueur	<u> </u>	<u>3'650</u>
	Refroidissement Nombre vit. avant anneau							Largeur		1'590	
	Entraînement (avec Vitesse en 1" Voie avant 1 220						1'220	Hauteur		1'450	
*)	Nombre d'axes 1 (suspens. Vitesse en prise dir. Vole arrière							Empatten		**)	
•	Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.							Porte à f	aux arr.	1'050	
	Frein de service selon demande ***)										
	2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, avec arrêt										
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ons int.	
	A vide			***)	Dimension	7.00-16			Longueu	<u>r</u>	2'250
	Charge utile	selor	frein		Charge pneu	1'250			Largeur	<del></del>	1'450
	Total			2'500		Michelin :	<u> </u>		Hauteur		
	Gar, de fabr,		2'500	21500		ou radial			Haut, rid		300
	Poids max, garanti pr. train routier					Nombre de portes				aux arr	970
	Direction: position					Marque du moteur			C.V. frei		
	Alésage Course						C.V. imp	ôts			
	Forme de la carrosserie pont avec ridelles - basculant sur 3 côtés										
	Nombre de places: total (avant milieu arr. )						Places d	ebout			

Phares: marque	Indic. de direction		
Feux de croisement	<del>-</del> _		
Feux de position			
2/ réflecteurs, blancs, Ø 70 mm	Essuie-glace		
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur		
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur		
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse		
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	l cale d'arrêt		
Equipement électr. Volts	véhicule équipé de pare-boue		
Mesure du bruit bB à			

Observations et exceptions

- 1 essieu avec suspension par blocs en caoutchouc. <u>Longueur du timon</u>: 2'575 mm.

***)	Frein de service :		poids à vide	total	charge utile
	frein électrique	sur timon	70  kg + 690  kg =	760 kg	1'740 kg
	frein à dépression	sur timon	70  kg + 695  kg =	765 kg	1'735 kg
	frein à air comprimé	sur timon	70  kg + 710  kg =	780 kg	1'720 kg

Lieu et date de l'expertise-type Widnau, 25.5.65

La Commission d'expertise-type

MOT.	Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре		Moděle année	Bordereau-type N°	
2E	Remorq	<sub>l</sub> ue		MEN 2	. I	l	B - 3	2 5	1965	5110	
VHC.	Caractéristiqu	aractéristiques "B-25" à l'avant, à gauche sur le cadre du pont, sur plaquette									
		Carburant							Nombre de cylindres		
7	n in du moteur mappe										
-TYPE									nstructeur		
ш											
Ë	Type du mote			F 1 1 1					<del></del>		
EXPERTIS	Position du m Cylindrée	ot.		Frein-moteur Frein de remo					Dimensions ext. en mm		
ΧP	Temps	·		Transmission		Dia	nositif	remorquage:	Longueur		
ш	Refroidisseme	ent		Nombre vit. a		anneau			Largeur	1'590	
	Entraînement			Vitesse en 1"		Voie	avant	1'220	Hauteur	1'450	
*)	Nombre d'axe			Vitesse en pri	ise dir.	Vole	arrière		Empatter	<del></del>	
	Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam, de braq.							•	Porte à faux arr. 1'050		
	Frein de s	ervice		demande	***)				• .		
	2ème frein	1	mécan				les 2 r	oues, avec ar			
'	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			ons int. en mm	
	A vide			***)	Dimension	7.00-16			Longueu		
	Charge utile	selor	frein		Charge pneu	1'250			Largeur	1'450	
	Total			2'500		Michelin .	<del></del>		Hauteur Haut, rid	-0 700	
	Gar, de fabr.		2'500	<u> </u>	<u> </u>	ou radial	`	<u> </u>			
	Poids max. ga		er	Nombre de portes				Porte à faux arr. 970 C.V. frein			
	Direction: po		Marque du moteur Course			C. V. irem					
	Alésage Course C.V. Forme de la carrosserie pont avec ridelles - basculant sur 3 côtés								0. ** mit		
	Nombre de p	pont avec	(avant	milieu	arr.	)	Places d	ebout			
Trombie de pinces, rotal (arant minea ara) (1000 dose											

Phares: marque	Indic. de direction		
Feux de croisement	_		
Feux de position			
2/ réflecteurs, blancs, Ø 70 mm	Essuie-glace		
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur		
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur		
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse		
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	l cale d'arrêt		
Equipement électr. Volts	véhicule équipé de pare-boue		
Mesure du bruit bB à			

Observations et exceptions

l essieu avec suspension par blocs en caoutchouc. Longueur du timon : 2'575 mm.

***)	Frein de service		poids à vide	total	charge utile
	frein électrique	sur timon	70 kg + 690 kg =	760 kg	1'740 kg
	frein à dépression	sur timon	70  kg + 695  kg =	765 kg	1'735 kg
	frein à air comprimé	sur timon	70  kg + 710  kg =	780 kg	1'720 kg

Lieu et date de l'expertise-type Widnau, 25.5.65

La Commission d'expertise-type