

Catégorie
Fourgonnette

Marque
FORDSON

Désignation du type / Signé de reconnaiss.
E 04 C-5cwt Van

Bordereau-type
N° **511**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "E 0-4 C" s/plaquette du constructeur, à gauche s/arvent*
 N° de châssis frappé A gauche, sur face supérieure du longeron, derrière boîtier de direction
 N° de moteur frappé A gauche, en avant, sur bloc-moteur, près orifice remplissage d'huile
 Constructeur du châssis FORD Motor Company, DAGFNHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur FORD Motor Company, DAGFNHAM (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

MOTEUR

Marque et type FORD "I-Head"
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 63,499 mm.
 Course 92,456 mm.
 C.V.-Impôt 5,957
 Cylindrée totale 1'170 cm³
 C.V. frein 30,1
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique (à câble)
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique (à câble)
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur FORD Motor Co.
 Genre/Forme Fourgonnette
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milleu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'078 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	367 kg.	311 kg.	678 kg.
Charge utile y compris 2. personnes	kg.	kg.	400 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.50 - 17		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 375 kg.) par essieu	750 kg.	750 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Dispositifs Feux de position 2, dans les phares Feux stop 1, combine Indicateurs de direction : syst 4, climatants Avertisseur 1, électrique 1 ton
- 1) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Int. au pied) 1)
 - 1) Feux rouges 1, combine
 - 2) Eclairage du N° de contr. 1, combine
 Avant = Aux montants pare-brise
 Emplacement Art. = Angles art. carrosserie
 Essui-glace 1, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.145 mm.
	arrière	1.145 mm.
Largeur hors-tout	AV.	1.400 mm.
	AR.	2.1285 mm.
Empattement		3.600 mm.
		1.680 mm.
Hauteur (non chargé)		120 mm.
		10,40 m.
Porte à faux, arrière		— mm.
		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
		10,40 m.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
		10,40 m.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,40 m.
		10,40 m.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	1.200 mm.
	Largeur du pont de charge	1.280/ 940 mm.
Hauteur Intérieure		1.000 mm.
	Haut. du pont dep. le sol	620 mm.
Rideaux (hauteur)		— mm.
		— mm.
Porte à faux pont de charge		
540 mm.		

OBSERVATIONS

- *) Se différencie du modèle 1948 (Bord. type 165) par son moteur plus puissant et la lettre-préfixe G devant numéros châssis et moteur (s'aparaissent Y) Roue de réserve : A fixer à l'intérieur du vhc. Niveau d'échappement : A diriger en droite ligne jusqu'à l'extrémité arrière de la carrosserie. Paroi de protection : A monter derrière le siège du conducteur (Paroi, grille, etc.)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Phares : Dispositifs montés en Suisse par l'importateur.
- 2) Indicateurs de direction : Les feux climatants arrière sont montés en Suisse par l'importateur et doivent répondre aux prescriptions. Lors de l'expertise individuelle, contrôler le rythme de battement.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 15.12.1949

La commission d'expertises-types