

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 406 fourgon	1965	5106-D		
Caractéristiques "L 406" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, sur carénage du moteur *)							
Constructeur du châssis		DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur OM 621, II (621,913) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'988cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méca. synchronisée **) Disp. remorquage:		Longueur 4'820			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		selon demande			
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 16,1		Voie avant 1'605			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 97,1		Voie arrière 1'490			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	930	1'900	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 3'000
Charge utile	230	1'370	1'600	Charge pneu	665	665	Largeur 1'020/1'860
Total	1'200	2'300	3'500		8 Ply		Hauteur 1'550
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'230	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 60 SAE/55 DIN	
Alésage 87			Course 83,6			C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout	
mit Schiebetüren = 2							

Phares: marque	2/ HELLA E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant	portes de la cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés au centre	boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA 23306	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'350 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Identification</u> :	<u>préfixe au No du châssis</u>		<u>du moteur</u>
	portes normales :	portes coulissantes :	
avec direction à gauche	319.140 - 10	319.141 - 10	621.913 - 10
à droite	- 20	- 20	- 20

**) Transmission : sur demande commande par levier central ou au volant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 406 fourgon	1965	5 1 0 6 - D				
Caractéristiques "L 406" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, sur carénage du moteur *)									
Constructeur du châssis		DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich		Carburant	diesel				
N° du châssis frappé.		à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur OM 621.II (621.913) - en ligne, vertical									
Position du mot.		avant							
Frein-moteur									
Cylindrée	1'988cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méca. synchronisée **) Disp. remorquage:		Longueur	4'820				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	selon demande	Largeur	2'080			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	16,1	Voie avant	1'605	Hauteur	2'170		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	97,1	Voie arrière	1'490	Empattement	2'850		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,40/11,80	Porte à faux arr.	1'330		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	970	930	1'900	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur	3'000	
Charge utile	230	1'370	1'600	Charge pneu	665	665	Largeur	1'020/1'860	
Total	1'200	2'300	3'500	8 Ply			Hauteur	1'550	
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500				Haut. ridelles	-	
Poids max. garanti pr. train routier.		4'600		Nombre de portes		2 + 1 AR.		Porto à faux arr.	1'230
Direction: position		à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur		MERCEDÉS-BENZ		C.V. frein	60 SAE/55 DIN
Alésage		87		Course		83,6		C.V. Impôts	10,12
Forme de la carrosserie		fourgon							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout			
<p>B72-65 Wenn mit Schiebetüren ausgerüstet - 3 Plätze</p>									

Phares: marque	2/ HELLA E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes de la cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés au centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA 23306	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'350 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Identification</u> :	<u>préfixe au No du châssis</u>		<u>du moteur</u>
	portes normales :	portes coulissantes :	
avec direction à gauche	319.140 - 10	319.141 - 10	621.913 - 10
à droite	- 20	- 20	- 20

**) Transmission : sur demande commande par levier central ou au volant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.65

La Commission d'expertise-type