

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 406 pont surélevé	1965	5 1 0 6 - C		
Caractéristiques "L 406" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, sur carénage du moteur *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich			diesel	4			
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur OM 621.II (621.913) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
1'988 cm³				Longueur			
Temps		Transmission méc. synchronisée **) Disp. remorquage:		4'890			
4				Largeur			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		2'135			
		4 selon demande		Hauteur			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		2'280			
		16,1		Empattement			
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		2'850			
2		97,1		Porte à faux arr.			
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		1'470			
6							
		Diam. de braq. 11,40/11,80					
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	915	810	1'725	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur
Charge utile	285	1'490	1'775	Charge pneu	665	665	3'180
Total	1'200	2'300	3'500		8 Ply		Largeur
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500				1'930
							Hauteur
							-
							Haut. ridelles
							300
Poids max. garanti pr. train routier			4'600	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
							1'400
Direction: position			à gauche ou à droite - avancée		C.V. frein 60 SAE/55 DIN		
					C.V. impôts		
Alésage			87	Course		83,6	10,12
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles				
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV =devant portes de la cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares §)	AR =séparés au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ HELLA 23306	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Rélecteurs 2/ séparés Ø 50	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4'350 t/min	

Observations et exceptions :

- *) Identification
- | | <u>préfixe au No du châssis</u> | <u>au No du moteur</u> |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------|
| avec direction à gauche | 319.101 - 10 | 621.913 - 10 |
| à droite | - 20 | - 20 |
- ***) Transmission : sur demande commande par levier central ou au volant.
- §) Feux de gabarit : doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 406 pont surélevé	1965	5 1 0 6 - C		
Caractéristiques "L 406" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, sur carénage du moteur *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich			diesel	4			
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur OM 621.II (621.913) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **) Disp. remorquage:			Longueur 4'890		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 selon demande		Largeur 2'135		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	16,1	Vole avant	1'605		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	97,1	Vole arrière	1'490		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,40/11,80		
Porte à faux arr. 1'470							
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	915	810	1'725	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 3'180
Charge utile	285	1'490	1'775	Charge pneu	665	665	Largeur 1'930
Total	1'200	2'300	3'500	8 Ply			Hauteur -
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier			4'600	Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 1'400
Direction: position			à gauche ou à droite - avancée	Marque du moteur		MERCEDES-BENZ	C.V. frein 60 SAE/55 DIN
Alésage		87		Course		83,6	C.V. impôts 10,12
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV =devant portes de la cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares §)	AR =séparés au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ HELLA 23306	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Rélecteurs 2/ séparés ø 50	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4'350 t/min	

Observations et exceptions

<u>*) Identification</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>au No du moteur</u>
avec direction à gauche	319.101 - 10	621.913 - 10
à droite	- 20	- 20

**) Transmission : sur demande commande par levier central ou au volant.

§) Feux de gabarit : doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.65

La Commission d'expertise-type