

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 406 pont surbaissé	1965	5 1 0 6 - B		
Caractéristiques "L 406" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, sur carénage du moteur *)							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur OM 621.II (621.913) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)		Disp. remorquage	Longueur 4'800		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		selon demande		Largeur 2'080		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 16,1		Voie avant 1'605	Hauteur 2'240			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97,1		Voie arrière 1'490	Empattement 2'850		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	730	1'675	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'010
Charge utile	255	1'570	1'825	Charge pneu	665	665	Largeur 1'880
Total	1'200	2'300	3'500	8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500				Haut. ridelles 450
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'280		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	MERCEDES BENZ	C.V. frein 60 SAE/55 DIN	
Alésage		87		Course		83,6	
						C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = devant portes de la cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ HELLA 23306	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4'350 t/min	

Observations et exceptions

*) <u>Identification</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>au No du moteur</u>
avec direction à gauche	319.101 - 10	621.913 - 10
à droite	- 20	- 20

***) Transmission : sur demande commande par levier central ou au volant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 406 pont surbaissé	1965	5 1 0 6 - B		
Caractéristiques "L 406" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, sur carénage du moteur *)							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur OM 621.II (621.913) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)		Disp. remorquage	Longueur 4'800		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		selon demande		Largeur 2'080		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 16,1		Voie avant 1'605	Hauteur 2'240			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97,1		Voie arrière 1'490	Empattement 2'850		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80	Porte à faux arr. 1'310		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	730	1'675	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'010
Charge utile	255	1'570	1'825	Charge pneu	665	665	Largeur 1'880
Total	1'200	2'300	3'500	8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500				Haut. ridelles 450
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'280		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	MERCEDES BENZ	C.V. frein 60 SAE/55 DIN	
Alésage		87		Course	83,6		C.V. impôts 10,12
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque 2/ HELLA E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = devant portes de la cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ HELLA 23306	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4'350 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification
- | | <u>préfixe au No du châssis</u> | <u>au No du moteur</u> |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------|
| avec direction à gauche | 319.101 - 10 | 621.913 - 10 |
| à droite | - 20 | - 20 |
- ***) Transmission : sur demande commande par levier central ou au volant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.65

La Commission d'expertise-type