

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 600 - diesel		5104		
Caractéristiques "D 600" sur plaquette du constructeur, à droite, dans montant avant de porte							
"2708" devant No du moteur		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection							
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5		**) sel. demande AV+AR		Longueur (*)		
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1" 9		Voie avant 1'930		Largeur 2'240		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'700			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20	
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Longueur
Total			10'200		12	Ply	Largeur
Gar. de fabr.	3'402	8'845	10'200				Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier 15'400				Nombre de portes 2		115 SAE	
Direction: position g.ou dr. S/dem. assist.hydr.				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN	
Alésage 100		Course 115		C.V. impôts 27,60			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 (+) dB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

* Modèles :	Empattement	Long.tot.	Porte à faux AR	Diamètre braguage	Poids à vide			kg
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm	12,00 m	2'180	1'240	3'420	
	3'400	6'430	1'730	13,30	2'210	1'260	3'470	
	3'960	7'190	1'930	16,10	2'240	1'280	3'520	

** Transmission : Essieu arr. EATON type 16802 av. double démultiplication, à commande
Démultiplication : 5,57/7,74 (6,14/8,54)

Boîte c.v. : Sur demande, mécanique, synchronisée, 4 vitesses

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'examen individuel

+) Atténuation du bruit : 2 carénages latér. sous le moteur - Dispositif d'échappement
"LATHOM 7944-EXP-11" - 1^{er} pot : L 300 mm Ø 180 mm - 2^e pot : L 510 mm Ø 180 mm

++) Frein à main : Depuis le n° de châssis BC0 1 FA 64'217 = Mécanique, à expansion interne,
av. assistance par dépression (plus de frein à cliquet)

Remplace B.T. 5104 du 10/11.6.1965
Bruit - Frein à main

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 10/11.6.1965 - Berne, 17.11.1967
75747 13.9.1965

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 600 - diesel		1965	5 1 0 4	
Caractéristiques "D 600" sur plaquette du constructeur, à droite, dans montant avant de porte							
"2708" devant No du moteur			Carburant: diesel	Nombre de cylindres: 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection							
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm. *)	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage			Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5		**) sel. demande AV+AR		Largeur	2'240	
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1"	9	Vole avant:	1'930	Hauteur	2'410
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88	Vole arrière	1'700	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		Porte à faux arr.
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein: mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	8'845	10'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'400			Nombre de portes 2		115 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite ***)			Marque du moteur: FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage 100		Course 115		C.V. Impôts 27,60			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ 1/clignoteurs (avec lampe témoin)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	BOND (US) C.A.T. (orange) DIM
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange) 2VE
	2/ feux de gabarit, séparés	Essie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières:	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur:	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12.00 m	2'180	1'240	3'420
	3'400	6'430	1'730		13.30	2'210	1'260	3'470
	3'960	7'190	1'930		16.10	2'240	1'280	3'520

**) Transmission : essieu arrière EATON type 16802 avec double démultiplication, à commande.
 Rapport de démultiplication 5.57/7.74 (6.14/8.54)
 Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique synchronisée.

***) Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 5104 des 10./11.6.65
 Poids total garanti

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 600 - diesel		1965	5 1 0 4
Caractéristiques "D 600" sur plaquette du constructeur, à droite, dans montant avant de porte						
"2708" devant No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH						
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection						
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	5'408 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)			Crochet remorquage	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5		**) sel. demande AV+AR			Longueur
Entrainement sur roues AR		Vitesse en 1"	9	Voie avant	1'930	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88	Voie arrière	1'700	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780
Total					12	Ply
Gar. de fabr.	3'402	8'845	9'800			
Poids max. garanti pr. train routier 15'400			Nombre de portes 2		115 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite ***)			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN	
Alésage 100		Course 115		C.V. impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12.00 m	2'180	1'240	3'420
	3'400	6'430	1'730		13.30	2'210	1'260	3'470
	3'960	7'190	1'930		16.10	2'240	1'280	3'520

**) Transmission : essieu arrière EATON type 16802 avec double démultiplication, à commande.
Rapport de démultiplication 5.57/7.74 (6.14/8.54)
Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique synchronisée.

**) Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 600 - diesel	5104
Caractéristiques "D 600" sur plaque du constructeur, à droite, dans montant avant de porte				
"2708" devant No du moteur	Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH				
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaque				
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection				
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 5	**) sel. demande AV+AR	
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1"	9	Voie avant 1'930	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88	Voie arrière 1'700	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne				
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	
Charge utile	Selon carrosserie		Pneumat. Dimension	
Total			10'200	
Gar. de fabr.	3'402	8'845	10'200	
Poids max. garanti pr. train routier 15'400		Nombre de portes 2		115 SAE
Direction: position g.ou dr. S/dem. assist.hydr.		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN
Alésage 100		Course 115		C.V. impôts 27,60
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 (+) bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

* Modèles :	Empattement	Long.tot.	Porte à faux AR	Diamètre bracage	Poids à vide			kg
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm	12.00 m	2'180	1'240	3'420	
	3'400	6'430	1'730	13,30	2'210	1'260	3'470	
	3'960	7'190	1'930	16.10	2'240	1'280	3'520	

** Transmission : Essieu arr. EATON type 16802 av. double démultiplication, à commande
Démultiplication : 5,57/7,74 (6,14/8,54)

Boîte c.v. : Sur demande, mécanique, synchronisée, 4 vitesses

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'examen individuel

+) Atténuation du bruit : 2 carénages latér. sous le moteur - Dispositif d'échappement
"LATHOM 7944-EXP-11" - 1^{er} pot : L 300 mm Ø 180 mm - 2^e pot : L 510 mm Ø 180 mm

++ Frein à main : Depuis le n° de châssis BC0 1 FA 64'217 = Mécanique, à expansion interne,
av. assistance par dépression (plus de frein à cliquet)

Remplace B.T. 5104 du 10/11.6.1965
Bruit - Frein à main

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 10/11.6.1965 - Berne, 17.11.1967
75747 13.9.1965

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		F O R D (GB)		D 600 - diesel		1965	5104
Caractéristiques "D 600" sur plaquette du constructeur, à droite, dans montant avant de porte							
"2708" devant No du moteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection							
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm. *)
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **) Crochet remorquage				Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vlt. avant 2 x 5		**) sel. demande AV+AR			Largeur 2'240	
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1" 9		Voie avant 1'930		Hauteur 2'410		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'700		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	8'845	10'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'400			Nombre de portes 2		115 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite ***)				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN	
Alésage 100		Course 115		C.V. Impôts 27,60			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ inclignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange) DIM
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange) 2VE
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières.	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur.	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12.00 m	2'180	1'240	3'420
	3'400	6'430	1'730		13.30	2'210	1'260	3'470
	3'960	7'190	1'930		16.10	2'240	1'280	3'520

***) Transmission : essieu arrière EATON type 16802 avec double démultiplication, à commande.
Rapport de démultiplication 5.57/7.74 (6.14/8.54)
Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique synchronisée.

****) Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 5104 des 10./11.6.65
Poids total garanti

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 600 - diesel		1965	5104	
Caractéristiques "D 600" sur plaquette du constructeur, à droite, dans montant avant de porte							
"2708" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection							
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'408 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5		**) sel. demande AV+AR			Longueur	
Entrainement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	9	Voie avant	1'930	Largeur 2'240	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88	Voie arrière	1'700	Hauteur 2'410	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Empattement	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	8'845	9'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'400			Nombre de portes 2				115 SAE
Direction: position à gauche ou à droite ***)			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage 100		Course 115		C.V. impôts 27,60			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12.00 m	2'180	1'240	3'420
	3'400	6'430	1'730		13.30	2'210	1'260	3'470
	3'960	7'190	1'930		16.10	2'240	1'280	3'520

**) Transmission : essieu arrière EATON type 16802 avec double démultiplication, à commande.
Rapport de démultiplication 5.57/7.74 (6.14/8.54)
Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique synchronisée.

***) Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type