

Machine de travail lourde	Marque EM - VOLVO	Type DR 860 T	Fiche d'homologation n° CH 5103 08
------------------------------	----------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BM-VOLVO" à l'avant et de chaque côté sur véhicule.

"DR 860 T" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur.
à droite latéralement sur partie antérieure du châssis.

Numéro du châssis frappé à droite latéralement sur partie antérieure du châssis.

Signe d'identification du moteur frappé "TD 50 B" à droite latéralement sur bloc-moteur.

Constructeur AB BOLINDER-MUNKTELL/ Schweden Importateur Automobiles VOLVO SA., Lyss

CHASSIS Nombre d'essieux <u>1+1 essieu double</u> -Nombre de roues: <u>6</u>	MOTEUR Genre en ligne Temps <u>4</u>
Direction à pivot, hydr. Assistance hydr./Entraînement: <u>AV+C</u>	Marque <u>EM-VOLVO</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>circ. 1: air compr. disques s. roues AV</u>	Type <u>TD 50 B</u>
<u>circ. 2: air compr. indir. exp. int. s. essieu double</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein auxil.+d'arrêt: <u>à ressorts sur essieu central +)</u>	Alésage <u>95,25</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>Convertisseur av. Power Shift</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u>	Cylindr. <u>5128</u> cm ³ CV-impôt <u>26,12</u>
Blocage differ. essieu <u>AR</u> pneumatique Vitesse max. <u>30</u> km/h	CV-puiss. <u>136 (DIN)</u> à <u>2450</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>benne basculante</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2480</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>900x200</u> ø

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1970</u>	AR <u>2050</u>
	Diam. braquage	G <u>14,8</u>	DR <u>14,6</u>
Empattement	<u>4825 / essieu double 1550</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>9265</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>2800</u>		
Porte à faux	AV <u>2650</u>		
	AR <u>1790</u>		
	lat. <u>-</u>		

Distance du volant vers l'avant = 2430

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>6810</u>		<u>5515</u>	<u>12325</u>
Charge utile				<u>-</u>
Poids total				<u>12325</u>
Garantie fabr.	<u>10000</u>		<u>18500</u>	<u>28500</u>
Dimens. pneus	<u>18.00-25 16PR/16.00-24 16PR</u>			
Charge p. essieu	<u>12200 (2,75)</u>		<u>20600 (3,25)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable			<u>-</u>	<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/M (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/M (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/ULO CH 1 0503 01

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 dB/A)

Essuie-glace 1/électrique Lave-glace -

Feux arrières 2/HELLA CH 1123301 Catadioptr. 6/I (E)

Feux stop 2/HELLA CH 1123301 Feux de recul 1

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute XXXXXXXX

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4+2 complém.s.ailes AV à l'AR

AV 2/1 (E)+2/2a(E) AR: 2/HELLA CH 1 1233 01

Avert. clign. oui Lampes de travail 2/AV av.lampe-témoin

Cale d'arrêt : 285 x 190 x 180 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Mach.de travail lourde

Marque & type BM-VOLVO DR 860 T

Homologation n° CH 5103 08

Forme de la carr. benne basculante

Places ass. : Total 1 (1 avant)

Poids à vide 12325 Carburant D

CV 26,12

Charge utile - Cylindrée 5128 cm³

Poids total 12325 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de châssis du vhc. expertisé = 44 148

- §) Equipement : distance du bord et hauteur des feux admises pour raisons techniques.
2 catadioptr. latéraux + 2 à l'extrémité du cadre + 2 sur tôles pare-boue AR.
- +) Frein auxiliaire et d'arrêt : libération de secours pneumatique avec robinet plombé;
libération de secours mécanique aux cylindres des freins à ressort.

A noter dans le permis de circulation, page 4 :

- Lors de courses de transfert, les feux et clignoteurs prescrits doivent être montés ainsi que les tôles pare-boues AR.
- Le véhicule ne peut être dépanné qu'avec le moteur en marche et le dispositif hydraulique de direction intact.

Lieu et date de l'expertise
Lyss, 30.6.71 / 15.7.71

La commission d'expertise