

Machine de travail lourde	Marque BM - VOLVO	Type 1M 641	Fiche d'homologation n° CH 5103 06
<u>MOYENS D'IDENTIFICATION</u> "BM-VOLVO" à l'avant et à l'arrière du véhicule.			
"Type 641" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement au centre du cadre.			
Numéro du châssis frappé à droite latéralement, au centre du cadre			
Signe d'identification du moteur frappé "D 42" à l'arrière à gauche sur bloc-moteur (importateur)			
Constructeur <u>AB BOLINDER-MUNKTELL, Suède</u> Importateur <u>VOLVO SA, Lyss</u>			
<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>		<u>MOTEUR</u> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>BM-VOLVO</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr.1 circ. à disques, s. roues AV av. soupapes à</u>		Type <u>D 42</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. à disques</u> <u>main pr. frein indépendant</u>		Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>sur roues AV</u> <u>agissant s. arbre entraînem.</u>		Alésage <u>105,57</u> Course <u>120</u>	
Transmission <u>convertisseur av. Power-Shift</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u>		Cylindr. <u>4200</u> cm ³ CV-impot <u>21,57</u>	
Blocage differ. <u>méc.</u> Crochet rem. <u>✓</u> Vitesse max. <u>30</u> km/h.		CV-puiss. <u>75</u> DIN à <u>2300</u> t/m	
<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>chargeuse</u> Nombre portes <u>1</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2320</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1</u> pot 910xØ 180	
<u>DIMENSIONS</u>		<u>POIDS</u>	
Vole AV <u>1700</u> AR <u>1760</u>		Avant <u>3510</u> Milieu <u>3620</u> Arrière <u>7130</u> TOTAL <u>7130</u>	
Diam. braquage G <u>9,90</u> DR <u>9,77</u>		Charge utile <u>véhicule de base</u>	
Empattement <u>2350</u> (/ / /)		Poids total <u>7130</u>	
Longueur <u>5040</u> Dimensions ext. Dimensions int. <u>sans engin de travail</u>		Garantie fabr. <u>7700</u>	
Largeur <u>2190</u>		Dimens. pneus <u>16.9x30(14 Ply)12.4-24(12 Ply)</u>	
Hauteur <u>2640</u>		Charge p. essieu <u>5880(2,6) 4400(3,3)</u>	
Porte à faux AV <u>1630</u>		de l'ensemble	
AR <u>1060</u>		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	
lat. <u>-</u>			
Distance du volant à l'avant = 1800			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v
 Feux de route 2/HELLA K 21057/K 11135/ K 11022
 Feux de croisement 2/id. Feux de position 2/CH 10503 01
 Feux de gabarit AV=2/ULO CH 1 0503 01; AR=2/ULO CH 105070
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 94 dB(A)
 Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace -
 Feux arrières 2/CH 1 1233 01 Catadioptr. 2/I(E) + 2/I(E)
 Feux stop 2/CH 1 1233 01 amovibles
 Eclair. plaque contr. 1/ séparé Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/intér.; 2/à gauche + droite
 Indic. direction clign. 6
 AV 2/2a (E) or. latér. 2/5(E) or. AR 0=2/CH 1 1233 01
 Avert. clign. 4/av. lampe-témoin Lampes de travail 2/séparés
 1 cale d'arrêt 285 x 190 x 180 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre du véhicule Machine de travail lourde
 Marque & type BM-VOLVO LM 641
 Homologation n° CH 5103 06
 Forme de la carr. chargeuse
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
 CV 21,57
 Charge utile de pesage Cylindrée 4200 cm³
 Poids total - Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 1670

§) Equipement : dimensions avec engin de travail, poids et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Contrôler la distance depuis le volant vers l'avant (évent. vhc. spécial).
 Clignoteurs complémentaires exigés si parties avant du vhc. à plus de 1,8 m des clignoteurs originaux.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Dispositif de protection avec marquage jaune/noir, avec feux de gabarit sur l'engin de travail.
- Tôles pare-boue avec bavettes caoutchouc, marquées jaune/noir, avec feux de gabarit et catadioptr.
- 2 miroirs d'angles à l'avant ou par mauvaise visibilité, surveillance par personne auxiliaire. (seulement si le vhc. doit être classifié "Vhc.spécial" à cause de l'engin de travail).

Lieu et date de l'expertise
 Lyss, 28.6.71

La commission d'expertise