

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 500 - diesel	5 1 0 3
Caractéristiques "D 500" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte				
"2708" devant No du moteur	Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH				
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, en haut derrière la pompe à injection			
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé				
Cylindrée	5'408 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **) Crochet remorquage		Longueur (*)
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 **)		sel. demande AV+AR	
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1"	10	Voie avant	1'930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92	Voie arrière
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne				
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles; sur roues AR (à cliquet)(++)				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	*)	*)	*)	Dimension
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu
Total			9'000	
Gar. de fabr.	3'402	6'804	9'000	
Poids max. garanti pr. train routier 12'700				Nombre de portes
Direction: position g. ou dr.-S/dem.: assist. hydr.				115 SAE
Alésage 100				Marque du moteur FORD (GB)
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée				C.V. frein 104.5 DIN
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)				C.V. impôts 27,60
				Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 (+) dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u>	<u>Empattement</u>	<u>Long. tot.</u>	<u>Porte à faux</u>		<u>Diamètre braguage</u>	<u>Poids à vide</u>			<u>kg</u>
				<u>AR</u>					
	3'050 mm	5'820 mm		1'470 mm	12,00 m	2'120	1'060	3'180	
	3'400	6'430		1'730	13,30 m	2'120	1'080	3'200	
	3'960	7'190		1'930	16,10 m	2'140	1'100	3'240	

***) Transmission : Essieu arr. EATON type 13802 av. double démultiplication, à commande
 Démultiplication : 5.14/7.14 (5.83/8.11).

Sur demande, essieu arr. av. démultiplication simple

Boîte c.v. : Sur demande, boîte mécanique, synchronisée, 5 vitesses

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'examen individuel.

+) Atténuation du bruit : 2 carénages latér. sous le moteur - Dispositif d'échappement

"LATHOM 7944-EXP-11" - 1^{er} pot : L.300 mm Ø 180 mm - 2^e pot : L.510 mm Ø 180 mm

++) Frein à main : Depuis n° de châssis BCO 1 FA 64'217 = Mécanique, à expansion interne,
 av. assistance par dépression (plus de frein à cliquet)

Remplace B.T. 5103 du 10/11.6.65 Bruit - Frein à main
--

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 10/11.6.1965
 13.9.1965 - Berne, 17.11. 1967

73747

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 500 - diesel		1965	5 1 0 3
Caractéristiques "D 500" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte						
"2708" devant No du moteur			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH						
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection						
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe						
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé						
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage			Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 **)		sel. demande AV+AR		Largeur 2'200	
Entrainement sur roues AR		Vitesse en 1"	10	Voie avant	1'930	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.	92	Voie arrière	1'690	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	
Porte à faux arr.						
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780
Total					12	Ply
Gar. de fabr.	3'402	6'804	9'000			
Dimensions int. en mm						
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2		(115 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite ***)			Marque du moteur FORD (GB)	C.V. frein (104.5 DIN
Alésage		100		Course	115	
					C.V. impôts 27,60	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12,00 m	2'120	1'060	3'180
	3'400	6'430	1'730		13,30	2'120	1'080	3'200
	3'960	7'190	1'930		16,10	2'140	1'100	3'240

**) Transmission : essieu arrière EATON type 13802 avec double démultiplication, à commande.
 Rapport de démultiplication 5.14/7.14 (5.83/8.11)
 Sur demande essieu arrière avec démultiplication simple.
 Sur demande boîte à 5 vitesses, mécanique synchronisée.

***) Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace le BT 5103 des 10./11.6.65

Poids total garanti

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 500 - diesel		1965	5 1 0 3
Caractéristiques "D 500" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte						
"2708" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH						
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection						
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé				
Cylindrée	5'408 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **) Crochet remorquage				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 **)		sel. demande AV+AR			Largeur 2'200
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1"	10	Voie avant	1'930		Hauteur 2'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92	Voie arrière	1'690	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	
Empallement						
Porte à faux arr.						
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780
Total					12	Ply
Gar. de fabr.	3'402	6'804	8'600			
Poids max. garanti pr. train routier 12'700				Nombre de portes 2		
Direction: position à gauche ou à droite ***)				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104.5 DIN
Alésage		100	Course		115	C.V. Impôts 27,60
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3	(avant	milieu	arr.)
						Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12,00 m	2'120	1'060	3'180
	3'400	6'430	1'730		13,30	2'120	1'080	3'200
	3'960	7'190	1'930		16,10	2'140	1'100	3'240

**) Transmission : essieu arrière EATON type 13802 avec double démultiplication, à commande.
 Rapport de démultiplication 5.14/7.14 (5.83/8.11)
 Sur demande essieu arrière avec démultiplication simple.
 Sur demande boîte à 5 vitesses, mécanique synchronisée.

***) Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Bordereau-type N°				
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 5 0 0 - diesel	5 1 0 3				
Caractéristiques "D 500" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2708" devant No du moteur	Carburant diesel		Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB).- Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette.								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé								
Cylindrée 5'408 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage			Longueur (*)				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 **)		sel. demande AV+AR					
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 10		Voie avant 1'930					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 92		Voie arrière 1'690					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)					
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)(++)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20		Longueur
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780		Largeur
Total			9'000		12	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	9'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700				Nombre de portes 2		115 SAE		
Direction: position g.ou dr.-S/dem.:assist.hydr.				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104.5 DIN		
Alésage 100				Course 115		C.V. impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction.	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	86' (+) dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	Empattement	Long. tot.	Porte à faux		Diamètre braquage	Poids à vide			kg
			AR						
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12,00 m	2'120	1'060	3'180	
	3'400	6'430	1'730		13,30 m	2'120	1'080	3'200	
	3'960	7'190	1'930		16,10 m	2'140	1'100	3'240	

***) Transmission : Essieu arr. EATON type 13802 av. double démultiplication, à commande
 Démultiplication : 5.14/7.14 (5.83/8.11).

Sur demande, essieu arr. av. démultiplication simple

Boîte c.v. : Sur demande, boîte mécanique, synchronisée, 5 vitesses

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'examen individuel.

+) Atténuation du bruit : 2 carénages latér. sous le moteur - Dispositif d'échappement

"LATHOM 7944-EXP-11" - 1^{er} pot : L.300 mm Ø 180 mm - 2^e pot : L.510 mm Ø 180 mm

++) Frein à main : Depuis n° de châssis BCO 1 FA 64'217 = Mécanique, à expansion interne,
 av. assistance par dépression (plus de frein à cliquet)

Remplace B.T. 5103 du 10/11.6.65 Bruit - Frein à main
--

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 10/11.6.1965 - Berne, 17.11. 1967

75747

13.9.1965

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 500 - diesel		1965	5103
Caractéristiques "D 500" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte						
"2708" devant No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH						
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection						
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe						
Position du mot.avant		Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé				
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 **)		sel. demande AV+AR			Largeur 2'200
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1"	10	Voie avant	1'930		Hauteur 2'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92	Voie arrière	1'690	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780
Total					12	Ply
Gar. de fabr.	3'402	6'804	9'000			
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2		115 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite ***)			Marque du moteur FORD (GB)	C.V. frein 104.5 DIN
Alésage		100		Course	115	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89	bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg	Total
			A	R		AV	AR		
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12,00 m	2'120	1'060		3'180
	3'400	6'430	1'730		13,30	2'120	1'080		3'200
	3'960	7'190	1'930		16,10	2'140	1'100		3'240

**Transmission : essieu arrière EATON type 13802 avec double démultiplication, à commande.
Rapport de démultiplication 5.14/7.14 (5.83/8.11)
Sur demande essieu arrière avec démultiplication simple.
Sur demande boîte à 5 vitesses, mécanique synchronisée.

***Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace le BT 5103 des 10./11.6.65

Poids total garanti

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-typo N°		
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 500 - diesel	1965	5 1 0 3		
Caractéristiques "D 500" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte							
"2708" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection							
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé							
Cylindrée	5'408 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **) Crochet remorquage			Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 **)		sel. demande AV+AR		Largeur 2'200		
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1"	10	Vole avant	1'930	Hauteur 2'320		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92	Vole arrière	1'690		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	8'600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2		115 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite ***)		Marque du moteur	FORD (GB)	C.V. frein 104.5 DIN	
Alésage		100		Course	115	C.V. impôts 27,60	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		12,00 m	2'120	1'060	3'180
	3'400	6'430	1'730		13,30	2'120	1'080	3'200
	3'960	7'190	1'930		16,10	2'140	1'100	3'240

**) Transmission : essieu arrière EATON type 13802 avec double démultiplication, à commande.
Rapport de démultiplication 5.14/7.14 (5.83/8.11)
Sur demande essieu arrière avec démultiplication simple.
Sur demande boîte à 5 vitesses, mécanique synchronisée.

***) Direction : sur demande avec assistance hydraulique.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type