

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)			Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 400 - diesel			5102		
Caractéristiques "D 400" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2708" devant No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé						
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm*)			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage			Longueur (*)			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 **)		sel. demande AV+AR			Largeur 2'150		
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1" 14	Voie avant 1'810		Hauteur 2'290			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'690		Empattement (*)		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. (*)		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet) (++)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x16	8.25x16	7.50x20	Longueur
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	1'500	Largeur
Total			7'600		12	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	7'600					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2		(115 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage		100		Course 115		C.V. impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 (+) bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | Empattement | Long. tot. | Porte à faux AR | Diamètre braquage | Poids à vide kg | | |
|-------------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----|-------|
| 3'050 mm | 5'820 mm | 1'470 mm | 11,70 m | 1'885 | 900 | 2'785 |
| 3'400 | 6'430 | 1'730 | 13,30 | 1'885 | 940 | 2'825 |
- ***) Transmission : Sur demande, essieu arr. EATON av. double démultiplication, à commande Démultiplication 4.5/6.25 (5.14/7.14) - Garantie de charge : 6'804 kg
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'examen individuel.
- +) Atténuation du bruit : 2 carénages latéralement sous le moteur - Dispositif d'échappement "LATHOM 7944-EXP-11" - 1^{er} pot : L. 300 mm Ø 180 mm - 2^e pot : L. 510 mm Ø 180 mm
- ++) Frein à main : Depuis n° de châssis ECO 1 FA 64'217 = Mécanique, à expansion interne, av. assistance par dépression (Plus de frein à cliquet).

Remplace B.T. 5102 du 10/11.6.65 Bruit - Frein à main
--

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 10/11.6.65 - Berne, 17.11.1967

75747

13.9.65

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 400 - diesel	1965	5 1 0 2			
Caractéristiques "D 400" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2708" devant No du moteur		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé						
Cylindrée	5'408 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm*)			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorquage		Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 **)		sel. demande AV+AR		Largeur 2'150			
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14	Voie avant 1'810		Hauteur 2'290			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'690				
Empattement		Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				
Porte à faux arr.								
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x16	8.25x16	7.50x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'475	1'475	1'500	Largeur
Total					12 Ply		10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	7'600					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2		115 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage		100		Course 115		C.V. Impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,70 m	1'885	900	2'785
	3'400	6'430	1'730		13,30	1'885	940	2'825

**) Transmission : sur demande essieu arrière EATON avec double démultiplication, à commande.
 Charge = 6'804 kg.
 Rapport de démultiplication 4.5/6.25 (5.14/7.14)

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 5102 des 10./11.6.65
 Poids total garanti

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 400 - diesel	1965	5 1 0 2			
Caractéristiques "D 400" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2708" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé						
Cylindrée	5'408 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm*)			
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **) Crochet remorquage			Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 **)		sel. demande AV+AR		Largeur 2'150			
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14	Voie avant 1'810		Hauteur 2'290			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'690	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x16	8.25x16	7.50x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'475	1'475	1'500	Largeur
Total					12	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	7'200					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2		(115 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage		100		Course 115		C.V. Impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB.à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,70 m	1'885	900	2'785
	3'400	6'430	1'730		13,30	1'885	940	2'825

**) Transmission : sur demande essieu arrière EATON avec double démultiplication, à commande.
Charge = 6'804 kg.
Rapport de démultiplication 4.5/6.25 (5.14/7.14)

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)			Bordereau-type N°	
Camion (châssis)		F O R D (GB)		D 400 - diesel			5 1 0 2	
Caractéristiques "D 400" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2708" devant No du moteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé								
Cylindrée 5'408 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*)				
Temps 4		Transmission méc.synchronisée **)		Crochet remorquage		Longueur (*)		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **)		sel. demande AV+AR		Largeur 2'150		
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1" 14		Voie avant 1'810		Hauteur 2'290		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'690		Empattement (*)		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. (*)		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet) (++)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x16	8.25x16	7.50x20	Longueur
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	1'500	Largeur
Total	7'600				12	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	7'600					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700				Nombre de portes 2		115 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage		100		Course 115		C.V. impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)					Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.		12	Volts
Mesure du bruit 86 (+) bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB			

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | Empattement | Long. tot. | Porte à faux AR | Diamètre braquage | Poids à vide kg | | |
|-------------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----|-------|
| 3'050 mm | 5'820 mm | 1'470 mm | 11,70 m | 1'885 | 900 | 2'785 |
| 3'400 | 6'430 | 1'730 | 13,30 | 1'885 | 940 | 2'825 |
- ***) Transmission : Sur demande, essieu arr. EATON av. double démultiplication, à commande Démultiplication 4.5/6.25 (5.14/7.14) - Garantie de charge : 6'804 kg
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'examen individuel.
- +) Atténuation du bruit : 2 carénages latéralement sous le moteur - Dispositif d'échappement "LATHOM 7944-EXP-11" - 1^{er} pot : L. 300 mm Ø 180 mm - 2^e pot : L. 510 mm Ø 180 mm
- ++) Frein à main : Depuis n° de châssis BC0 1 FA 64'217 = Mécanique, à expansion interne, av. assistance par dépression (Plus de frein à cliquet).

Remplace B.T. 5102 du 10/11.6.65 Bruit - Frein à main
--

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 10/11.6.65 - Berne, 17.11.1967

75747

13.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)		F O R D (GB)		D 400 - diesel		1965	5 1 0 2	
Caractéristiques "D 400" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2708" devant No du moteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé						
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm*	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)			Crochet remorquage		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vlt. avant 4 **)		sel. demande AV+AR				Largeur 2'150	
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14	Vole avant 1'810				Hauteur 2'290	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Vole arrière 1'690		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x16	8.25x16	7.50x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'475	1'475	1'500'	Largeur
Total					12 Ply		10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	7'600					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2					115. SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage		100		Course 115		C.V. Impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,70 m	1'885	900	2'785
	3'400	6'430	1'730		13,30	1'885	940	2'825

***) Transmission : sur demande essieu arrière EATON avec double démultiplication, à commande.
 Charge = 6'804 kg.
 Rapport de démultiplication 4.5/6.25 (5.14/7.14)

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 5102 des 10./11.6.65
 Poids total garanti

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 400 - diesel	1965	5 1 0 2			
Caractéristiques "D 400" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2708" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 330 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement FOMOCO, commande par air comprimé						
Cylindrée	5'408 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*)				
Temps	4	Transmission mec. synchronisée **) Crochet remorquage		Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 **)		sel. demande AV+AR		Largeur 2'150			
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14	Voie avant 1'810		Hauteur 2'290			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'690				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)				
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25x16	8.25x16	7.50x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'475	1'475	1'500	Largeur
Total					12	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'402	6'804	7'200					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'700			Nombre de portes 2		(115 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 104,5 DIN		
Alésage		100		Course 115		C.V. impôts 27,60		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braguage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,70 m	1'885	900	2'785
	3'400	6'430	1'730		13,30	1'885	940	2'825

**) Transmission : sur demande essieu arrière EATON avec double démultiplication, à commande.
Charge = 6'804 kg.
Rapport de démultiplication 4.5/6.25 (5.14/7.14)

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type