

Genre du véhicule <b>Chariot de travail</b>	Marque <b>S I G</b>	Type <b>1 5 3 6</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>5101 02</u>
--	------------------------	------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "1536" sur plaquette du constructeur, à droite à l'AV sur  
 \_\_\_\_\_ protège-jambes \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ "EFL 1536" = Pneumatiques \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ "EFV 1536" = Bandages pleins \_\_\_\_\_

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'AV latér. sur châssis + sur plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "TA 5136" latéral et s. partie centrale du carter moteur, pl. rivée.  
 Constructeur SIG, Neuhausen am Rheinfall Importateur \_\_\_\_\_

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement 8. ROUES AV  
 Direction sur roues AR Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydraulique, à expansion interne, s. roues AV  
 Frein auxiliaire méc., exp. interne Ralentisseur électrique  
 Frein stationn<sup>t</sup>. à câble, s. roues AV Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. à broche Vitesse max. 13 km/h

**MOTEUR** Genre électrique Temps \_\_\_\_\_  
 Marque SIG Carbur. \_\_\_\_\_  
 Type TA 5136  
 Position arrière Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impot 6,9  
 CV-puiss. 5,1KW ( ) à 960 t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme élevateur à fourche Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

Vole	AV	<u>920</u>	AR	<u>825</u>
Diam. braquage	G	<u>3,20</u>	DR	<u>3,20</u>

Empattement 1220 / ( / / )

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>2780 avec fourche</u>	_____
Largeur (960)	<u>1140</u>	_____
Hauteur	<u>2160</u>	_____
Porte à faux AV	<u>1210</u>	_____
AR	<u>350</u>	_____
lat.	<u>1920 depuis le volant</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1510</u>	_____	<u>1930</u>	<u>3440</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>3440</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	_____	<u>3240</u>	<u>5160</u>
Dimens. pneus	<u>21x8-9</u>	<u>14 Ply</u>	<u>18x7</u>	<u>10 Ply</u>
Charge p. essieu	<u>5000</u>	<u>(9,0)</u>	<u>2600</u>	<u>(9,0)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

( ) = av. bandages pleins

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/HELLA IGM Feux de position 2/ds. feux  
[1819 PR : \_\_\_\_\_ : [de croisem  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)  
 Essuie-glace 1/ sur demande Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptr. 2/sép. ø 70  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute/oblique XXXX  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail  
 Marque & type SIG 1536  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 5101 02  
 Forme de la carr. élevateur à fourches  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 (\_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 3440 Carburant électr.  
 CV 6,9  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total 3440 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Cale d'arrêt indispensable

Suffixes derrière la désignation de type :

t = SIG-tronic (commutation de traction par impulsions)  
 Di = Exécution passagèrement antidéflagrante (diminution du danger d'explosion)

Inscriptions sur permis de circulation, page 4 :

- Sur la voie publique, les fourches de l'élevateur doivent être repliées ou munies d'un dispositif de protection.
- Dans une déclivité, le véhicule doit être assuré par le frein à main et par une cale.

Lieu et date de l'expertise  
Neuhausen, 9.5.68

La commission d'expertise