

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion (châssis)	F O R D. (GB)		D 300 - diesel	1965	5 1 0 1			
Caractéristiques "D 300" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2706" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 240 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	3'966 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méca.synchronisée		Crochet remorquage				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		sel. demande AV+AR		Longueur			
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14	Voie avant 1'810		Largeur 2'140			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85	Voie arrière 1'690		Hauteur 2'250			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)				
Empattement								
Porte à faux arr.								
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne **)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50x16	7.50x16	7,00x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'220	1'220	1'200	Largeur
Total					10	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	5'897	6'300					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier.			8'600	Nombre de portes		2		83 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 74,5 DIN	
Alésage		104,8		Course		115	C.V. impôts 20,21	
Forme de la carrosserie						cabine avancée, fermée		
Nombre de places: total		3	(avant milieu		arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque 2/ LUCAS E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs 2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur 2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 +) bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 94 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,50 m	1'760	770	2'530
	3'400	6'430	1'730		12,80	1'760	800	2'560

**) Frein de service : sur demande = hydraulique, assisté par air comprimé.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Pot d'échappement : marqué 2000 E/ 5230-A 5-65
longueur 760 mm, Ø 180 mm, sortie horizontale vers la gauche devant la roue arrière.

Cette carte remplace le BT 5101 des 10./11.6.65
Poids total garanti

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 300 - diesel		1965	5 1 0 1		
Caractéristiques "D 300" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2706" devant No du moteur			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 240 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'966 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc. synchronisée		Crochet remorquage		Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	sel. demande AV+AR		Largeur		
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	14	Vole avant	1'810	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85	Vole arrière	1'690	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne **)								
2 ^{ème} frein . mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50x16	7.50x16	7,00x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'220	1'220	1'200	Largeur
Total					10	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	5'897	6'100					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			8'600	Nombre de portes		2		(83 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 74,5 DIN	
Alésage		104,8		Course		115	C.V. Impôts 20,21	
Forme de la carrosserie							cabine avancée, fermée	
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 +) dB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg	Total
			A	R		AV	AR		
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,50 m	1'760	770		2'530
	3'400	6'430	1'730		12,80	1'760	800		2'560

***) Frein de service : sur demande = hydraulique, assisté par air comprimé.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Pot d'échappement : marqué 2000 E/ 5230-A 5-65
longueur 760 mm, ϕ 180 mm, sortie horizontale vers la gauche devant la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 300 - diesel	1965	5 1 0 1			
Caractéristiques "D 300" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2706" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 240 - en ligne, à injection directe.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'966 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		Crochet remorquage				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		sel. demande AV+AR					
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1" 14	Voie avant 1'810		Longueur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85	Voie arrière 1'690		Largeur 2'140			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)				
Hauteur 2'250								
Empattement								
Porte à faux arr.								
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne **)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50x16	7.50x16	7,00x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'220	1'220	1'200	Largeur
Total					10	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	5'897	6'300					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'600			Nombre de portes 2		83 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 74,5 DIN		
Alésage		104,8		Course 115		C.V. impôts 20,21		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 +) bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg	Total
			A	R		AV	AR		
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,50 m	1'760	770		2'530
	3'400	6'430	1'730		12,80	1'760	800		2'560

**) Frein de service : sur demande = hydraulique, assisté par air comprimé.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Pot d'échappement : marqué 2000 E/ 5230-A 5-65
longueur 760 mm, ϕ 180 mm, sortie horizontale vers la gauche devant la roue arrière.

Cette carte remplace le BT 5101 des 10./11.6.65
 Poids total garanti

(13.9.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 300 - diesel	1965	5 1 0 1			
Caractéristiques "D 300" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte								
"2706" devant No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 240 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'966 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc. synchronisée		Crochet remorquage				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		sel. demande AV+AR					
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	14	Voie avant 1'810		Longueur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85	Voie arrière 1'690				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)				
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne **)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50x16	7.50x16	7,00x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'220	1'220	1'200	Largeur
Total					10	Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	5'897	6'100					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			8'600	Nombre de portes		2		(83 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 74,5 DIN	
Alésage		104,8		Course		115	C.V. Impôts 20,21	
Forme de la carrosserie						cabine avancée, fermée		
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 +) dB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅	poids à vide		kg	Total
			A	R		AV	AR		
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,50 m	1'760	770		2'530
	3'400	6'430	1'730		12,80	1'760	800		2'560

**) Frein de service : sur demande = hydraulique, assisté par air comprimé.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Pot d'échappement : marqué 2000 E/ 5230-A 5-65
longueur 760 mm, ∅ 180 mm, sortie horizontale vers la gauche devant la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type