

Chariot de travail (Vnc.spécial) +)	Marque BLAW KNOX	Type PF 65 B	Fiche d'homologation n° CH 5100 03
--	---------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "PF 65 B" sur plaquette du constructeur, à l'arrière à droite sur carénage du moteur.

Numéro du châssis frappé à l'arrière, à droite s. traverse (frappé p.l'imp.) + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "2701 E" à gauche en bas s. bloc-moteur, au-dessous démarreur  
 Constructeur BLAW KNOX, Rochester (GB) Importateur MAVEG AG, Lyss

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues AR</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite "ORBITROL" (déplaçable)</u>	Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydr.2-circ.exp.int.s.arbre entraînement</u>	Type <u>2701 E</u>
Frein auxiliaire <u>do., tringle, levier (2 Pédales av.verrouillage)</u>	Position <u>centre, haut</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>levier av. secteur centre cabine</u>	Alésage <u>105</u> Course <u>114,7</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>10</u>	Cylindr. <u>3972</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>20,23</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>18 *</u> km/h	CV-puiss. <u>76</u> (DIN) à <u>2380</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>finisseuse de routes</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2380</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot échappem <sup>t</sup>

400xØ 110

DIMENSIONS	Vole	AV <u>2020</u>	AR <u>2000</u>
	Diam. braquage	G <u>13.70</u>	DR <u>13.70</u>
Empattement	<u>1865 (AV=910 essieu indépendant)</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5170</u>		
Largeur	<u>2580</u>		
Hauteur	<u>2760</u>		
Porte à faux	AV	<u>1270</u>	
	AR	<u>2035</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2170</u>		<u>6570</u>	<u>8740</u>
Charge utile				<u>-</u>
Total				<u>8740</u>
Garantie fabr.				<u>13450</u>
Dimens. pneus	<u>22x6-17 3/4</u>		<u>14.00-20 12 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>16880</u>		<u>6450</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

Variantes pneumatiques AV: 18x4-14=13080kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/TAURUS IGM 0193 PM

Feux de croisement 2/Bilux, symm. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit f. position+f. AR Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 80 (dB/A)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/HELLA A 3251 Catadioptrés 2/ULO K 11214§)

Feux stop 2/comb.av.f.AR Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse cpte-tours

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV +latér.=Orange, Jura 7-1005 §) AR O=HELLA A 3251

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

2/cales d'arrêt 230x150x130

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Chariot de travail (Vhc.spéc.)

Marque & type BLAW KNOX PF 65 B

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 5100 03

Forme de la carr. finisseuse  
de routes

Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 8740 Carburant D  
CV 20,23

Charge utile - Cylindrée 3972 cm<sup>3</sup>

Poids total 8740 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 557

- + ) Vhc. spécial : Distance dep. le volant vers l'avant = 3860 mm / largeur tot. = 2580 mm
- \* ) Vitesse maximum : 18 km/h à 2380 t/min. ; Plombage : 1 vis de butée du régulateur
- §) Eclairage amovible : Accepté pr. raisons d'emploi. AV & AR = 2 plaques réfléchissantes Scotchlite fixés à demeure. Hauteur des clignoteurs AV & latéraux pr. raisons techniques. Marquage jaune/noir : AV = s.traverse-AR = s.panneau vers marchepied.

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs à vision latér.
- Pour circuler sur la voie publique, l'éclairage amovible doit être placé à l'avant et à l'arrière, de même que les panneaux de marquage arrière par-dessus le marchepied.
- Les rampes de chargement doivent être transportées dans le silo
- 2 parties du silo et les plateaux de finissage doivent être levés et assurés.

Lieu et date de l'expertise  
Lyss, 26.5.70

La commission d'expertise