

Chariot de travail (Vhc. spécial) +	Marque BLAW KNOX	Type PF 90 DV	Fiche d'homologation n° CH 5100 02
--	---------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BFF 90 DV" s. plaquette constructeur, à droite, s. carénage du moteur

Numéro du châssis frappé à droite s. châssis sous poste de commande (frappé par l'importateur)

Signe d'identification du moteur frappé "2701 E" à droite en bas sur bloc-moteur, sous démarreur

Constructeur BLAW KNOX Ltd. ROCHESTER (GB) Importateur MAVEG S.A., LYSS/BE

CHASSIS Nombre d'essieux ++) Nombre de roues <u>8</u> Entraînement <u>S.R.arrière</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydrostatique système "ORBITROL"</u>	Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydr. 2-circuits, exp.int.s.les 2 roues arrière</u>	Type <u>2701 E</u>
Frein auxiliaire <u>le même av.commande (2 pédales av. verrouillage)</u>	Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>mécán, levier av. arrêt</u>	Alésage <u>105</u> Course <u>114,7</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>4 x 2 x 2</u>	Cylindr. <u>3972</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>20,23</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>17 *</u> km/h	CV-puiss. <u>65</u> (BHP) à <u>2050</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Finisseuse de</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
<u>revêtement de routes</u> Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>2050</u> t/m <sup>t</sup>
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot échappem 400 x 120 mm Ø

DIMENSIONS Voie AV 2120 AR 2050/2190  
Diam. braquage G 19,50 DR 19,50

Empattement 2140 / ( / / )

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>6960</u>	
Largeur	<u>2740 +)</u>	
Hauteur	<u>2840</u>	
Porte à faux AV	<u>1980</u>	
AR	<u>2840</u>	
lat.		

Dist. dep. le volant vers l'avant = 5600 mm +)

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>3205</u>		<u>10190</u>	<u>13395</u>
Charge utile				
Total	<u>3205</u>		<u>10190</u>	<u>13395</u>
Garantie fabr.	<u>13440</u>		<u>13200</u>	<u>13767</u>
Dimens. pneus	<u>18-4-14</u>		<u>10.00 x 20 D 20</u>	
Charge p. essieu			<u>13200</u>	
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/RBT amovibles Avertisseur optique --

Feux de croisement Bilux sym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit -- Feux de brouillard --

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 dB/A)

Essue-glace -- Lave-glace --

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés AV=2+2 amovibl.

Feux stop 2/combinés AR=2+2 amovibl.

Eclair. plaque contr. -- Plaque forme haute/crocoage

Rétroviseur 2/à l'avant Indic. vitesse --

Indic. direction clign. 4/

AV -- latér. orange AR orange

Avert. clign. -- Lampes de travail --

2/ cales d'arrêt 200 x 130 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Chariot de travail (Vhc.spécial)

Marque & type BLAW KNOX PF 90 DV

Chassis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 5100 02

Forme de la carr. Finisseuse de revêtements de routes

Places ass. : Total 1 ( -- avant)

Poids à vide 13395 Carburant D

CV 20 23

Charge utile --- Cylindrée 3072 cm<sup>3</sup>

Poids total 13395 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 2126

+ ) Vhc. spécial : Distance dep. volant vers l'AV = 5600 mm - Largeur totale = 2740 mm

+ + ) Nombre d'essieux : AV = 2/empattement 900 mm = Essieu simple  
AR = 2/ " 1100 mm = Essieu double (jumelé)

\* ) Vitesse max. : 17 km/h à 2050 t/m - Plombage : 1/ s.vis de butée du régulateur

§) Eclairage amovible : Admis pour raisons techniques et d'emploi

Marquage jaune/noir AV : sur poutre transversale AR : s.panneaux au-dessus marchepied

Inscription dans le permis de circulation, page 4 :

- Vhc. convoyeur avec feu tournant jaune obligatoire

- Sur la voie publique, l'éclairage amovible avant et arrière ainsi que les panneaux de balisage doivent être montés.

- Relever et assurer : les rampes de chargement, les 2 parties du silo ainsi que les plaques finisseuses

Lieu et date de l'expertise

LYSS, 17.6.1969

La commission d'expertise