

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 200 - diesel		1965	5 1 0 0		
Caractéristiques "D 200" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de la porte								
"2706" devant le No du moteur			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut derrière la pompe à injection								
Type du moteur 240 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'966cm ³	Frein de remorque		Crochet remorquage		Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		sel. demande AV+AR		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 2'110		
Entrainement sur roues AR			Vitesse en 1 ^{re} 14	Voie avant 1'810	Hauteur 2'250			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85		Voie arrière 1'690	Empattement			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne**)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50x16	7.50x16	7.00x20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'220	1'220	1'200	Largeur
Total					10	Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	5'897	4'900					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'600			Nombre de portes 2					(83 SAE
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 74,5 DIN				
Alésage 104.8		Course 115		C.V. Impôts 20,21				
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 +) bB à .2'800 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,50 m	1'690	730	2'420
	3'400	6'430	1'760		12,80	1'690	750	2'440

**) Frein de service : sur demande = hydraulique, assisté par air comprimé.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Pot d'échappement : marqué 2000 E/ 5230-A 5-65.
longueur 760 mm, ϕ 180 mm, sortie horizontale vers la gauche devant la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 200 - diesel	1965	5 1 0 0
Caractéristiques "D 200" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de la porte					
"2706" devant le No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH				
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron et sur plaquette				
N° du moteur frappé	à droite, en haut derrière la pompe à injection				
Type du moteur	240 - en ligne, à injection directe				
Position du mot.	avant	Frein-moteur			
Cylindrée	3'966cm³	Frein de remorque	Crochet remorquage		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission méc.synchronisée	sel. demande AV+AR		Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4		Largeur 2'110
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1"	14	Voie avant	1'810	Hauteur 2'250
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85	Voie arrière	1'690
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Empattement
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne**)					
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues AR (à cliquet)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant	arr. ou
A vide	*)	*)	*)	Dimension 7.50x16	7.50x16 7.00x20
Charge utile				Charge pneu 1'220	1'220 1'200
Total				10 Ply	8 Ply
Gar. de fabr.	2'500	5'897	4'900		
Poids max. garanti pr. train routier	8'600		Nombre de portes	2	
Direction: position	à gauche ou à droite		Marque du moteur	FORD (GB)	
Alésage	104.8		Course	115	
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total	3	(avant	milieu	arr.)
					Places debout

(83 SAE
74,5 DIN
20,21

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 +) bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions:

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm		11,50 m	1'690	730	2'420
	3'400	6'430	1'760		12,80	1'690	750	2'440

**) Frein de service : sur demande = hydraulique, assisté par air comprimé.§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Pot d'échappement : marqué 2000 E/ 5230-A 5-65
longueur 760 mm, ϕ 180 mm, sortie horizontale vers la gauche devant la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10./11.6.65

La Commission d'expertise-type