

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	GOERICKE	303 M	1965	5098
Caractéristiques	"TS 5098" à droite au centre du cadre, sur plaquette.- "Hilfsmotor SACHS 50/AML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre *)			
Valable à partir du n° du cadre	0'184'000	n° du moteur	4'595'001	
Constructeur du cadre	GOERICKE-Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D) - Imp. J.P. Musy, Genève			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à droite en haut sur tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: **)	Marque	Type	Emplacement	
	SACHS	50-AML-CH	centre bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air (turbo)	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	38 mm	42 mm	47 cm³	
	Puissance utile	ou régime de	Carburant	
	0,8 DIN CV	2'750 t/min	essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble		SACHS V 90 VE
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne/rétropédalage SACHS HR 90 V		
	Roues: avant	jante métal léger	arrière	jante métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (3,9 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	double, à force centrifuge		
+) Transmission	sur roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 15 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	130 CU		Hauteur	990
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 10633 / K 1077	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO 566 K	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	12	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre	Réservoir	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit			
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Identification : "SAXONETTE Automatic" à droite, sur carénage du moteur.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (\varnothing 2 x 13 mm).
- +) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.6.65

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication G O E R I C K E	Type 3 0 3 M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 5 0 9 8
----------------------------------	--	-----------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "TS 5098" à droite au centre du cadre, sur plaquette.- "Hilfsmotor SACHS 50/AML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 0'184'000 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre GOERICKE-Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D) - Imp. J.P. Musy, Genève

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: **)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50-AML-CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN CV</u>	au régime de	<u>2'750</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne/rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,9 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

+) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	130 CU		Hauteur	990
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 10633 / K 1077	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO 566 K	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	12	cm ¹
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre	Réservoir	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit			
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 25 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit _____ 64 _____ dB à _____ 25 _____ km/h _____ 4'500 _____ t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Identification : "SAXONETTE Automatic" à droite, sur carénage du moteur.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm).
- +) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.6.65