

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	MONTANA	502 BM	1966	5097 - B

Caractéristiques "TS 5097-B" à droite au centre du cadre, sur tôle fixation du pédalier, sur plaquette.- "Hilfamotor SACHS 50/2 ML-0,8 PS-CH" s.plaquette moteur.- "30 km" au pied cylindre

Valable à partir du n° du cadre 0'184'000 n° du moteur 4'498'851
 Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D) - Imp. Royal-Velos-Motos
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) [GmbH, Basel, (dépôt Granges SO)]
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur tube de direction
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur:	Marque	SACHS	Type	50/2 ML - CH	Emplacement	centre, bas
*	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm ³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	2'750 t/min	Carburant	essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,80) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque, commande par levier à gauche
 ***) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
 rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
 roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	125 NL			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 10633 / K 1077	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO 566 K	Source de lumière	Volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	12	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre	Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
	Dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) **Moteur** : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 12 mm).
- **) **Entraînement par chaîne** : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.1.66

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MONTANA	Type 502 BM	Modèle de l'année 1966	Bordereau type n° 5097 - B
---	--------------------------------------	-----------------------	----------------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques **"TS 5097-B" à droite au centre du cadre, sur tôle fixation du pédalier, sur plaquette.- "Hilfamorator SACHS 50/2 ML-0,8 PS-CH" s.plaquette moteur.- "30 km" au pied cylindre**

Valable à partir du n° du cadre **0'184'000** n° du moteur **4'498'851**

Constructeur du cadre **GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D) - Imp. Royal-Velos-Motos**

Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) [GmbH, Basel, (dépt Granges SO)**

Le n° du cadre se trouve **à droite, sur tube de direction**

Le n° du moteur se trouve **à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée**

Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50/2 ML - CH	Emplacement centre, bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750 t/min	Carburant essence

Construction: Cadre **ouvert, en tubes d'acier, sans suspension**

Guidon réglable verticalement **100** mm Selle réglable verticalement **70** mm

Frein: roue avant **mécanique, à expansion interne, à câble** **SACHS V 90 VE**

Frein: roue arrière **mécanique, à rétropédalage, à expansion interne** **SACHS HR 90 V**

Roues: avant **jante métal léger** arrière **jante métal léger**

Pneu: avant **23 x 2.00 Moped** Charge max. pneu: **90** kg

Pneu: arrière **23 x 2.00 Moped** Charge max. pneu: **90** kg

Pédalier **séparé (3,80)** Longueur des bielles du péd. **150** mm

Boîte de vitesses **mécanique** Nombre de vitesses **2**

Embrayage **à double disque, commande par levier à gauche**

) Transmission **sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	120	en	Largeur du guidon _____	630
	Poids total _____	160	mm	Diam. de la roue tractrice _____	585
	Garantie du fabr. _____	125 NL		Hauteur _____	1'000
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'140

Équipement:	Eclairage avant	HELLA K 10633 / K 1077	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO 566 K	Source de lumière	Volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb.avec feu arrière	Dimension	12	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre	Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
	Dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	26	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	_____	65	dB à _____	26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur** : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 12 mm).
- **)** Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.1.66