

Tracteur pour véhicule articulé (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type HS 19 TAS - CH		Modèle année 1965		Bordereau-type N° 5 0 9 6							
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 TAS-CH" sur plaquette, à droite vers															
marchepied.- "CH" derrière le No du châssis				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis HENSCHEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle															
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette															
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut															
Type du moteur 6 R 1215 F (520 F-T) - en ligne, à injection directe															
Position du mot. avant		Frein-moteursur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.													
Cylindrée 11'045 cm³		Frein de remorqueà air comprimé, 2 cond., dir./indir.					Dimensions ext. en mm								
Temps .4		Transmission mécanique		Dispositif d'attelage			Longueur 5'995								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		selon demande			Largeur 2'300								
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 5,5		Voie avant 1'925		Hauteur 2'715									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'718		Empattement 3'625									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel *)		Diam. de braq. 16,00		Porte à faux arr. 1'000									
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne															
2ème frein		mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide								Dimension		11.00-20		11.00-20		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		3'250		3'250		Largeur	
Total		12'000		16'000		19'000				16		Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		6'000		13'000		19'000		**)						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 39'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche - assistée hydraulique						Marque du moteur HENSCHEL		C.V. frein 192 DIN							
Alésage 125				Course 150				C.V. impôts 56,25							
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée															
Nombre de places: total		2		(avant milieu		arr.)		Places debout							

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions.

- *) Bloquage du différentiel : Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- **) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type : Thounne, 8.6.65

La Commission d'expertise-type

Tracteur pour véhicule articulé (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type HS 19 TAS - CH		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 9 6
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 TAS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis							
		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis HENSCHEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut							
Type du moteur 6 R 1215 F (520 F-T) - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteursur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.							
Cylindrée	11'045 cm³	Frein de remorqueà air comprimé, 2 cond., dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Dispositif d'attelage		Longueur	5'995
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		selon demande		Largeur	2'300
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"		5,5	Voie avant	1'925	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		68	Voie arrière	1'718	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel *)		Diam. de braq.		16,00	Porte à faux arr. 1'000
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		12'000	16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	**))			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 39'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur HENSCHEL		C.V. frein 192 DIN	
Alésage		125		Course		150	
						C.V. impôts 56,25	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions.

- *) Bloquage du différentiel : Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- **) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type : Thounne, 8.6.65

La Commission d'expertise-type