

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrication H E N S C H E L	Type HS 19 TAK - CH	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 9 5				
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 TAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis HENSCHEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut								
Type du moteur 6 R 1215 F (520 F-T) - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteurs sur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.								
Cylindrée 11'045 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique		Dispositif remorquage	Longueur 5'995				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		selon demande	Largeur 2'300				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 5,5	Vole avant 1'925		Hauteur 2'715				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 68	Vole arrière 1'718		Empattement 3'625				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel *)	Diam. de braç 14,60/14,40		Porte à faux arr. 1'000				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'600	2'175	5'775	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total		12'000	16'000		16 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	***)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 43'000 **)			Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur HENSCHEL		C.V. frein 192 DIN			
Alésage 125			Course 150		C.V. impôts 56,25			
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Bloquage différentiel : sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- **) Démarrage en côte de 15 % : 54 t (remorque 35 t) = bon.- Le frein à main retient le train dans une telle côte.
- ***) Poids total le véhicule a été expertisé avec 19 t.
- §) Equipement doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 8.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrication H E N S C H E L	Type HS 19 TAK - CH	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 9 5				
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 TAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut								
Type du moteur 6 R 1215 F (520 F-T) - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteurs sur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.								
Cylindrée 11'045cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique	Dispositif remorquage	Longueur 5'995					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12	selon demande	Largeur 2'300					
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 ^{er} 5,5	Voie avant 1'925	Hauteur 2'715					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 68	Voie arrière 1'718	Empattement 3'625					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel *)	Diam. de braç 14,60/14,40	Porte à faux arr. 1'000					
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'600	2'175	5'775	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total		12'000	16'000		16 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	***)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 43'000 **)			Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 192 DIN			
Alésage 125			Course 150		C.V. Impôts 56,25			
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Bloquage différentiel : sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- **) Démarrage en côte de 15 ‰ : 54 t (remorque 35 t) = bon.- Le frein à main retient le train dans une telle côte.
- ***) Poids total le véhicule a été expertisé avec 19 t.
- §) Equipement doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 8.6.65

La Commission d'expertise-type