

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé	Marque de fabrication H E N S C H E L	Type *) HS 19 TS - CH	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 9 4				
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 TS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut								
Type du moteur 6 R 1215 F (520 Ft) - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.								
Cylindrée 11'045 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission mécanique	Dispositif d'attelage		Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	selon demande		Largeur 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8	Voie avant 1'960		Hauteur 2'720				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75	Voie arrière 1'718		Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 14,50		Porte à faux arr.				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total		12'000	16'000		16	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	**)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 39'000			Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 192 DIN			
Alésage 125			Course 150		C.V. impôts 56,25			
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes					
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)		Places debout			
sur demande 2 + 2 couchettes								

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés. \varnothing 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg	Total
			A	R		AV	AR		
HS 19 TS-CH	3'360 mm	5'730 mm	1'000 mm		14,60 m	3'500	1'850	5'350	
	3'625	6'025	1'000		15,10	3'250	2'050	5'300	

Poids de la cabine = 525 kg - cabine avec couchettes 650 kg.

***) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 8.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé	Marque de fabrication H E N S C H E L	Type *) HS 19 TS - CH	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 9 4			
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 TS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut							
Type du moteur 6 R 1215 F (520 FT) - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.							
Cylindrée 11'045 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission mécanique		Dispositif d'attelage	Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		selon demande	Largeur 2'300			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 1'960	Hauteur 2'720			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75		Voie arrière 1'718	Empattement			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 14,50	Porte à faux arr.			
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		12'000	16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	**)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 39'000		Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 192 DIN		
Alésage 125		Course 150		C.V. impôts 56,25			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
sur demande 2 + 2 couchettes							

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	.90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
HS 19 TS-CH	3'360 mm	5'730 mm	1'000 mm		14,60 m	3'500	1'850	5'350
	3'625	6'025	1'000		15,10	3'250	2'050	5'300

Poids de la cabine = 525 kg - cabine avec couchettes 650 kg.

**) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 8.6.65

La Commission d'expertise-type