

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	H E N S C H E L		HS 19 T. - CH	1965	5 0 9 3		
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 T.-CH" sur plaquette, à droite vers							
marchepied.- "CH" derrière le No du châssis		Carburant	diesel	Nombre de cylindres	6		
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut							
Type du moteur 6 R 1215 F (520 FT) - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteurs sur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.							
Cylindrée	11'045 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage	Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	sel. demande AV + AR	Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	7	Voie avant 1'960	Hauteur 2'620		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68	Voie arrière 1'718	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 18,00	Porte à faux arr.		
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		12'000	16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	**)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 43'000			Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur	HENSCHTEL	C.V. frein	192 DIN	
Alésage		125	Course		150	C.V. Impôts 56,25	
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée - sur demande cabine avec couchettes				
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande		2 + 2 couchettes					

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux AR (orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électriques (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
HS 19 TK-CH	3'625 mm	5'995 mm	1'000 mm		14,50 m	3'225	2'075	5'300
HS 19 TL-CH	4'700	7'720	1'650		17,20	3'350	2'275	5'625
	5'000	8'520	1'850		17,60	3'390	2'300	5'690
	5'200	8'620	2'050		17,90	3'420	2'320	5'760

Poids de la cabine = 525 kg - cabine avec couchettes 650 kg.

***) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 8.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	H E N S C H E L		HS 19 T. - CH		1965	5 0 9 3	
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 T.-CH" sur plaquette, à droite vers							
marchepied.- "CH" derrière le No du châssis		Carburant		diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut							
Type du moteur 6 R 1215 F (520 FT) - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteursur échappement, à comm.électro-pneumatique + conn.pr.fr.rem.							
Cylindrée	11'045 cm³	Frein de remorqueà air comprimé, 2 cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage	Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		sel. demande AV + AR	Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 7		Voie avant 1'960	Hauteur 2'620		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'718	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 18,00	Porte à faux arr.		
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		12'000	16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	**)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 43'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 192 DIN		
Alésage		125		Course 150		C.V. Impôts 56,25	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée - sur demande cabine avec couchettes							
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Places debout			
sur demande		2 + 2 couchettes					

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électriques (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts	(2 x 12 V)	
Mesure du bruit	90 bB à	2'100 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
HS 19 TK-CH	3'625 mm	5'995 mm	1'000 mm		14,50 m	3'225	2'075	5'300
HS 19 TL-CH	4'700	7'720	1'650		17,20	3'350	2'275	5'625
	5'000	8'520	1'850		17,60	3'390	2'300	5'690
	5'200	8'620	2'050		17,90	3'420	2'320	5'760

Poids de la cabine = 525 kg - cabine avec couchettes 650 kg.

**) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 8.6.65

La Commission d'expertise-type