

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°			
Camion (châssis)		H E N S C H E L		HS 19 HK - CH		1965		5 0 9 2			
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine, "HS 19 HK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle											
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette											
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut											
Type du moteur 6 R 1215 F (520 FT) - en ligne, à injection directe											
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneum. + conn.pr.fr.rem.											
Cylindrée 11'045 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 2 cond., dir./indir.					Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique			Crochet rem.		Longueur 6'970				
Refroidissement eau.		Nombre vit. avant 6		s.demande AV+AR				Largeur 2'300			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1" 7		Voie avant 1'960		Hauteur 2'620					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'718		Empattement 4'600					
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 18.00		Porte à faux arr. 1'000					
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne											
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR (Stopfix) + conn.fr.rem.											
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide 3'225		2'225		5'450		Dimension 11.00-20		11.00-20		Longueur	
Charge utile						Charge pneu 3'250		3'250		Largeur	
Total		12'000		16'000				16 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr. 6'000		13'000		19'000		*)				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 43'000						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 192 DIN					
Alésage 125		Course 150		C.V. Impôts 56.25							
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée											
Nombre de places: total 3		(avant milieu		arr.)		Places debout			

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	AV= au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	de chaque côté devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit K 1609	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

*) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 8.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	H E N S C H E L			HS 19 HK - CH	1965	5 0 9 2		
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine, "HS 19 HK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à l'avant en haut								
Type du moteur 6 R 1215 F (520 FT) - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneum. + conn.pr.fr.rem.								
Cylindrée	11'045 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet rem.	Longueur 6'970			
Refroidissement eau.	Nombre vit. avant 6		s.demande AV+AR		Largeur 2'300			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"	7	Vole avant	1'960	Hauteur 2'620			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68	Vole arrière	1'718	Empattement 4'600		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	18.00	Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR (Stopfix) + conn.fr.rem.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide >	3'225	2'225	5'450	Dimension	11.00-20	-11.00-20	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur	
Total		12'000	16'000		16	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	*)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 43'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 192 DIN		
Alésage		125		Course		150		C.V. Impôts 56.25
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	de chaque côté devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit K 1609	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB	
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 75	Rétroviseur 2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

*) Poids total : le véhicule a été expertisé avec 19 t.§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 8.6.65

La Commission d'expertise-type