

DA-D-7 10720 04

Genre du véhicule +) Machine de travail lourde	Marque de fabrique <b>H Y S T E R</b>	Type <b>P 6 0 . Moteur 4.236</b>	Modèle année <b>1965</b>	Bordereau-type N° <b>5 0 9 1</b>
--	--	-------------------------------------	--------------------------------	--

Caractéristiques "P 60." sur plaquette constructeur à gauche à l'intér. auvent et à l'extérieur de chaque côté  
Carburant **diesel** Nombre de cylindres **4**

Constructeur du châssis **HYSTER IV, Danville (USA) ou Nijmegen (NL)-Importateur U.Ammann, Langenthal**

N° du châssis frappé **à droite, en haut sur longeron et sur plaquette**

N° du moteur frappé

Type du moteur **4.236 - en ligne**

Position du mot. **arrière** Frein-moteur

Cylindrée **3'863cm³** Frein de remorque

Temps **4** Transmission **méc.synchron.** Dispos.remorquage

Refroidissement **eau** Nombre vit. avant **3** selon demande

Entraînement **avant** Vitesse en 1<sup>re</sup> **8** Voie avant **1620/1607**

Nombre d'axes **2** Vitesse en prise dir. **30** Voie arrière **1620**

Nombre de pneus **4** Bloquage différentiel **s.demande** Diam. de braq. **7,65/7,50**

Frein de service **hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant**

2ème frein **mécanique, à machoire extérieure, à câble, sur boîte intermédiaire, avec arrêt**

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou AV	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	<b>9.00-24</b>	<b>7.50-20</b>	<b>18-19,5</b>	Longueur
Charge utile				Charge pneu	<b>1'820</b>	<b>1'250</b>		Largeur
Total					<b>10 Ply</b>	<b>8 Ply</b>	<b>16 Ply</b>	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier      Nombre de portes      Porte à faux arr.

Direction: position **à gauche - action s.roues AR \*)** Marque du moteur **PERKINS**      C.V. frein

Alésage **98,4**      Course **127**      C.V. impôts **19,67**

Forme de la carrosserie **élévateur**

Nombre de places: total **1** (avant milieu arr. )      Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH A NL	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	§)	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	§)	AR=	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	2/ BOSCH K 13 216		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 78 dB
Rélecteurs	2/ séparés Ø 70		Rétroviseur	
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	bB à			

Observations et exceptions .

\*) Direction: Hydrostatique, avec pompe complémentaire dans la colonne de direction.

§) Phares: 1'430 mm depuis le sol = pour raisons techniques.

Bavettes: Derrière les roues arrière.

Dispositif de sécurité: (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- les fourches doivent être rabattues vers l'arrière et assurées au recouvertes d'une protection marquée en jaune-noir.

+) Utilisation comme remorque de travail: Le véhicule est tiré vers l'arrière.

- Longueur du timon = 1'870 mm - anneau avec ressort.

- Frein hydraulique, par inertie, avec dispositif de sécurité.

- Braquage des roues limité par organe de commande de direction; levier de c.v. arrêté dans position neutre.

- Les bavettes sont montées à l'arrière ainsi que les feux AR, stop, clignoteurs, l'éclairage de la plaque de contrôle et les réflecteurs triangulaires.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Thoune, 28.5.65.