

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Voit. de tour.	N A S H	The Statesman	N° 509

Moyens de reconnaissance du type Désignation "The Statesman" latéralement sur les ailes
 N° de châssis frappé A droite, en avant, sur plaquette fixée sur l'avant
 N° de moteur frappé A droite, en haut, sur bloc-moteur
 Constructeur du châssis NASH-KELVINATOR Corp., Nash Motor Division, KENOSHA (U.S.A.)
 Constructeur du moteur NASH-KELVINATOR Corp., Nash Motor Division, KENOSHA (U.S.A.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type The Statesman Genre En ligne, s.latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 79,374 mm. Course 101,60 mm. C.V.-Impôt 15,362 Cylindrée totale 3'016 cm³ C.V. frein 83 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique (à câble) sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 - Event. surmultipliée Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.	Constructeur Nash Motor Div. Genre/Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milleu — Arrière 3 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	772 kg.	613 kg.	1'385 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque WILCO-BOTTOM av. dispositifs 1) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Int. au pied) 1)
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux rouges 1, sur aile gauche arrière
 Feux stop 2, latéralement s/couv. coffre
 Eclairage du No de contr. 1, centre couvercle de coffre
 Avant = sous les feux de position 2)
 Arrière = latéralement s/couv. coffre
 Indicateurs de direction : Syst. 4, climot. électr. 2) Emplacement
 Essui-glace 2, à dépression
 Avertisseur 1, électr. 2 tons av. interrupt.

DIMENSIONS

Voie	avant	1.390 mm.
Voie	arrière	1.520 mm.
	AV.	AR. 1.970 mm.
Largeur hors-tout		2.050 mm.
Empattement		5.100 mm.
Longueur hors-tout		1.570 mm.
Hauteur (non chargé)		210 mm.
Garde au sol		mm.
Porte à faux, arrière		mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		12,70 mm.
Diamètre de braguage ext. droite		12,80 m.

OBSERVATIONS

- 1) Phares : Dispositifs montés en Suisse par l'importateur.
- 2) Indic. de direction : Feux climatants avant sont transformés par l'importateur.

A contrôler lors de l'expertise individuelle

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.12.1949

La commission d'expertises-types