

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique T A I F U N	Type E l i t e A M L	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 5 0 8 8 - B		
Caractéristiques	"Elite AML" et "TS 5088" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)					
Valable à partir du n° du cadre	3'000	n° du moteur	4'595'001			
Constructeur du cadre	M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du pédalier					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	50-AML-CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	2'750 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (4,20 m)		Longueur des bielles du péd.	160	mm
	Boîte de vitesses	automatique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	double, à force centrifuge				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 15 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'050

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ULO B 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56
	Plomb douanier	-		réservoir	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64 dB à 25	km/h	4'500 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 ANL-0,8 PS-CH" sur plaque du constructeur.-
 "SAXONETTE Automatic" à droite sur carénage du moteur.- Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.
 Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65

Lieu et date de l'expertise-typ: Berne, le 26.5.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TAIFUN	Elite AML	1965	5088-B
Caractéristiques	"Elite AML" et "TS 5088" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)			
Valable à partir du n° du cadre	3'000	n° du moteur	4'595'001	
Constructeur du cadre	M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50-AML-CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée	47 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage		SACHS HR 90 V	
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm	
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage double, à force centrifuge			
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 15 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'050

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX \emptyset 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ULO B 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56
	Plomb douanier	-		réservoir	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 ANL-0,8 PS-CH" sur plaque du constructeur.-
 "SAXONETTE Automatic" à droite sur carénage du moteur.- Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\emptyset 2 x 13 mm).

**) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.
 Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65

Berne, le 26.5.65

Lieu et date de l'expertise-types: _____