Genre du vél	nicule	Marque	de fabrique			Туре	e			Modèle l'anné		Borderea n•	u-type
Cyclomot	eur	FE	RU	El	. i t	e	A l	4 L		1965	ĭ I	-" 5 0 8 8	- A
Caractéristique	\$		AML" et "TS									ite sur	
•		suppo	rt du pédalie	r "30	Km"	coul	lé a	ı pie	d du	cylindr	e *)	
Valable à parti	rdu r	no du cadre	31000			_ 10 (du mo	oteur _	··· •-·	4'595'0	01		
Constructeur di		M. Zi	egler, FERU-W	ÆKK, Zur	ich-	Seeb	ach						
Constructeur di	moteur	FICHT	EL & SACHS AG	, Schwei	nfur	t (I)				•		
Le nº du cadre	se trouv		che sur suppo										
Le nº du moter	ur se troi	uve <u>à l'a</u>	vant sur cart	er du cy	lind	re,	plac	quett	e ri	vée			
Moteurs	Mara	lue	SACHS	Туре	50	-AMI	-CH			Emplacemen	u Ci	entre,	bas
*)			1	Temps	2					Refroidissen	"		
^)		ige	70	Course	42			n		Cylindrée _	4.0		cm ¹
		ance utile	0,8 DINCV	au régime d	e <u>2'</u>	750			/min	Carburant .		sence	
C:		 											-
Construction:		Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm											
			icalementOU		mm	Sell	le rég	lable v	ertica	lement			mm
		: roue avant	mécanique, à										17
			mécanique, à									S HR 90	
	Roves		jante métal			_ arri	ière .				Janti 90	e métal	
	Pneu		23 x 2.00 23 x 2.00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_ Cho	arge :	nax. pr	ieu: .	<u> </u>	90	*****	_ kg
		: arrière <u> </u>	Charge max, pneu: 90 D m) Longueur des hielles du péd 160										
		lier							mm				
		de vitesses	double, à fo	man annt	Nombre de vitesses Z								
**)		ayage					ânc						
• /	1 rans	Transmission sur la roue arrière, par chaîne rapport de démultiplication = 15 x 32 dents											
			roue dentée						c ue	1169	<u>,, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,</u>		
			Tone delices	arriting.	SUUU		iu iii	Jyeu					

Poids en kg	Poids à vide		Dimensions	Longueur					
	Charge utile	<u>130</u> en		Largeur du gui	don				
	Poids total	<u> 170</u>	mm	Diam, de la ro	ve tractrice	595			
	Garantie du fabr	<u> 170</u>		Hauteur		960			
•	Charge max. pneu	180			"		1'050		
Equipement:	Eclairage avant IMPEX	Ø 85	15 W	Syst feu de cro	isement Bilu	x			
•• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Feu grrière ULO	B 616	2 W	Source de lumi	volant ma	gnétique 6 V/	17 W		
	Réflecteurs <u>combi</u>		ère .	Dimension	15				
	Avertisseur timbr	e de bicvclette		Carburateur	BING 1/12	- gicleur 56	1*		
	Plomb dovanier			réservoir		8222002 30			
	Dispositif d'échappement								
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspir				†:			
	Dispositif contre			CO amor or or	Jour do Oruz		<u> </u>		
Vitesse maximum	(mesurée sur la route)	25	km /	h		(Admis: max. 30	· · • - / • \		
Mesure du bruit .	(mesurée sur la route) 64 dB à	25	km/	h 4'500	t/min	(Admis: max. 7	o dB)		
Mesure du bruit .	64dBå	25	km/	h 4'500	t/min	(Admis: max. 7	O dB		

- "SAXONETTE Automatic" à droite sur carénage du moteur.— Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (Ø 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.

 Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65

ieu et date de l'expertise-type:	Berne,	le	26.5	.65
----------------------------------	--------	----	------	-----

Genre du véh		Marque (de fabrique		Туре		Modèle d l'année		ordereau no	ı-type
Cyclomot	eur	FE	R U	Elit	e A	M L	1965	5	880	- A
Caractéristique	s		AML" et "TS rt du pédalie				ı cylindre	*)	e sur	
Valable à parti Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre Le n° du moteu	s moteur se trouve	FICHT à gau	3'000 egler, FERU-W EL & SACHS AG che sur suppo vant sur cart	, Schweinfur ort du pédali	t (D) er			1		
Moteur:	Nomb Alésas	ve ore de cylindres ge ince utile	SACHS 1 38 mm 0,8 DINCV	Temps 2 Course 42		mm	Emplacement Refroidisseme Cylindrée Carburant	ent <u>air</u> 47	r (turb	DAS DO) cm
Construction:	Guido Frein: Frein: Roues Pneu: Pneu:	on réglable verti roue avant roue arrière avant avant	mécanique, à mécanique, à	mm expansion i expansion i léger	Selle rég nterne, nterne, arrière Charge	lable vertice levier è rétropéd max. pneu:	a droite, lalage	SACHS jante 90 90	HR 90 métal	léger _ kg _ kg
**)	Boîte (Embro	de vitesses byage mission	double, à fo	rce centrifu arrière, par émultiplicat	_ Nombre ge chaîne ion = 1	de vitesses _ 5 x 32 de		2		mm

Poids en kg	Poids à vide40_	Dimension	s Longueur	11700
	Charge utile130_	en	Largeur du guidon	
	Poids total170_	mm	Diam, de la roue tractrice	
	Garantie du fabr170		Hauteur	0.00
	Charge max. pneu180		Empattement	11050
Equipement:	Eclairage avant IMPEX Ø 85	15 W	. Syst. feu de croisementE	Bilux
• •	Feu arrièreULO B 616	2 W	Source de lumière volant	magnétique 6 V/17 W
	Réflecteurs <u>combiné avec feu</u>	arrière	Dimension 15	cm³
	Avertisseurtimbre de bicycle	tte	Carburateur BING 1	/12 - gicleur 56
	Plomb dougnier		réservoir 4 litr	
	Dispositif d'échappementpot_AB_100	23 ou Frank	furtertopf V 50 CH	
	Silencieux d'aspiration filtre d'a	spiration a	vec amortisseur de b	ruit
	Dispositif contre le vol			
Milesee	ım (mesurée sur la route)25			
Mesuse du brui	t 64 dBà 25	km	. 41500	(Admis: max. 30 km/h
THE SOLD GO DID!	000	KM /	/h t/r	nin (Admis: max, 70 dB)
<u> </u>		····		
Observations:				
*) Mote	ur: "Hilfsmotor SACHS 50 AML-0,	8 PS-CH" sw	r plaquette du const	ructeur
	"SAXONETTE Automatic" à dro	ite sur care	énage du moteur As	piration du mélange
	carburant-air réglée par m	embrane situ	uée entre le carbura	teur et le cylindre
	(Ø 2 x 13 mm).			
**) <u>Entra</u>	aînement par chaîne : Pignon du 1	moteur à fir	xation cylindrique (types précédents à
	fixation conique). Pignons	à 14 dents	= utilisés pour rég	ions montagneuses.
	Aucune augmentation de la		,	
·	- G =			
Considéré	comme cyclomoteur avec entraînem	ent par cha	îne selon décision d	lu DETP du 11 6 65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 26.5.65