

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique F E R U	Type E l i t e A M L	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 5 0 8 8 - A
Caractéristiques	"Elite AML" et "TS 5088" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)			
Valable à partir du n° du cadre	3'000	n° du moteur	4'595'001	
Constructeur du cadre	M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
*)	SACHS	50-AML-CH	centre, bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air (turbo)	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	38 mm	42 mm	47 cm ³	
	Puissance utile	au régime de	Carburant	
	0,8 DIN CV	2'750 t/min	essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V		
	Roues: avant	jante métal léger	arrière	jante métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	double, à force centrifuge		
**) Transmission	sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 15 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'050

Equipement:

Eclairage avant	IMPEX \emptyset 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
Feu arrière	ULO B 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	15 cm ²
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56
Plomb douanier	-		réservoir	4 litres
Dispositif d'échappement	pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
Dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 AML-0,8 PS-CH" sur plaquette du constructeur.-
 "SAXONETTE Automatic" à droite sur carénage du moteur.- Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\emptyset 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.
 Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 26.5.65

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique F E R U	Type E l i t e A M L	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 5 0 8 8 - A
---	--------------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "Elite AML" et "TS 5088" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 3'000 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre, bas

*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embroyage double, à force centrifuge

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 15 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'050

Equipement: Eclairage avant IMPEX \emptyset 85 15 W Syst. feu de croisement Bilux
 Feu arrière ULO B 616 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs combiné avec feu arrière Dimension 15 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12 - gicleur 56
 Plomb douanier - réservoir 4 litres
 Dispositif d'échappement pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit
 Dispositif contre le vol

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 25 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 64 dB à 25 km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 AML-0,8 PS-CH" sur plaque du constructeur.-
 "SAXONETTE Automatic" à droite sur carénage du moteur.- Aspiration du mélange
 carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre
 (\emptyset 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à
 fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.
 Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 26.5.65