

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	T A I F U N	E l i t e M L	1965	5 0 8 7 - B
Caractéristiques	"Elite ML" et "TS 5087" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)			
Valable à partir du n° du cadre	3'000	n° du moteur	4'498'851	
Constructeur du cadre	M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
*)	SACHS	50-2 ML-CH	centre, bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air (turbo)	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	38 mm	42 mm	47 cm ³	
	Puissance utile	au régime de	Carburant	
	0,8 DIN CV	2'750 t/min	essence	
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension		
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V		
	Roues: avant	jante métal léger	arrière	jante métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	à double disque, commande par levier à gauche		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 15 x 40 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'050

Equipement: Eclairage avant IMPEX Ø 85 15 W Syst. feu de croisement Duplo
 Feu arrière ULO B 616 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs combiné avec feu arrière Dimension 15 cm³
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12 - gicleur 56
 Plomb douanier - réservoir 4 litres
 Dispositif d'échappement pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit
 Dispositif contre le vol

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 65 dB à 26 km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.
 Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (Ø 2 x 13 mm).
 **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.5.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TAIFUN	Elite ML	1965	5087-B
Caractéristiques	"Elite ML" et "TS 5087" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)			
Valable à partir du	n° du cadre 3'000	n° du moteur	4'498'851	
Constructeur du cadre	M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée			
Moteur:	Marque SACHS	Type 50-2 ML-CH	Emplacement	centre, bas
*)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V			
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à double disque, commande par levier à gauche			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 15 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'700
	Charge utile _____	130	en	Largeur du guidon _____	610
	Poids total _____	170	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	170		Hauteur _____	960
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'050

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX</u> ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	<u>Duplo</u>
	Feu arrière	<u>UIO</u> B 616	2 W	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>combiné avec feu arrière</u>		Dimension	<u>15</u> cm ²
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12 - gicleur 56</u>
	Plomb douanier	-		réservoir	<u>4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit</u>			
<u>Dispositif contre le vol</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	_____	65	dB à _____	26
			km/h	4'400
			t/min	(Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.
Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.5.65