

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique F E R U	Type E l i t e M L	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 5 0 8 7 - A
Caractéristiques	"Elite ML" et "TS 5087" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)			
Valable à partir du n° du cadre	3'000	n° du moteur	4'498'851	
Constructeur du cadre	M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement	centre bas
	SACHS	50-2 ML-CH		
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	air (turbo)
	1	2		
	Alésage	Course	Cylindrée	47 cm ³
	38 mm	42 mm		
	Puissance utile	au régime de	Carburant	essence
	0,8 DIN CV	2'750 t/min		
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V		
	Roues: avant	jante métal léger		arrière jante métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embryage	à double disque, commande par levier à gauche		
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 15 x 40 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'050

Equipement:	Eclairage avant	INPEX \emptyset 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ULO B 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56
	Plomb douanier	-		réservoir	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.
Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\emptyset 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.5.65

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique F E R U	Type E l i t e M L	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 5 0 8 7 - A
Caractéristiques	"Elite ML" et "TS 5087" et plaquette du constructeur, à droite sur support du pédalier.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)			
Valable à partir du n° du cadre	3'000	n° du moteur	4'498'851	
Constructeur du cadre	M. Ziegler, FERU-WERK, Zurich-Seebach			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50-2 ML-CH	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³	
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite, UNION			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V			
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger		
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd. 160 mm		
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage à double disque, commande par levier à gauche			
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 15 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'050

Equipement:	Eclairage avant	INPEX \emptyset 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ULO B 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56
	Plomb douanier	-		réservoir	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023 ou Frankfurtertopf V 50 CH			
Silencieux d'aspiration		filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26 km/h	4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.
Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\emptyset 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 11.6.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.5.65