

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	FIAT		1100 T - 217 D. 1		1965	5 0 8 6 - C	
Caractéristiques "217 D.1" *) devant le No du châssis.- "115 c 003" devant le No du moteur							
Plaquette du constructeur sous siège de droite			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, sur carénage de la roue et sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo					
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée			Longueur 4'433		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'825		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	21	Voie avant	1'374		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'383		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11.00/10.70		Porte à faux arr. 1'030	
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	500	1'200	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur 2'630
Charge utile	360	940	1'300	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 1'000/1'620
Total	1'060	1'440	2'500		8 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500				Haut. ridelles 380
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 860
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 53 DIN
Alésage		77		Course		79.5	C.V. impôts 7.54
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV= comb.avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 103'863 le chiffre 1 derrière la désignation du type 217 D disparaît.
- +) Amortissement du bruit-: Silencieux d'aspiration avec filtre à air IGM 3047 S
2 pots d'échappement IGM 2763 S
IGM 1915 BS

Sortie de l'échappement doit être dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	FIAT		1100 T - 217 D. 1 Camion		1965	5 0 8 6 - 0	
Caractéristiques "217 D.1" *) devant le No du châssis.- "115 c 003" devant le No du moteur							
Plaque du constructeur sous siège de droite			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, sur carénage de la roue et sur plaque					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo					
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'481 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée			Longueur 4'433		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'825		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		21	Hauteur 1'944		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11.00/10.70		Porte à faux arr. 1'030	
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	500	1'200	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur 2'630
Charge utile	360	940	1'300	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 1'000/1'620
Total	1'060	1'440	2'500		8 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500				Haut. ridelles 380
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 860
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 53 DIN
Alésage		77		Course		79.5	C.V. impôts 7.54
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV= comb.avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 103'863 le chiffre 1 derrière la désignation du type 217 D disparaît.
- +) Amortissement du bruit:- Silencieux d'aspiration avec filtre à air IGM 3047 S
2 pots d'échappement IGM 2763 S
IGM 1915 BS

Sortie de l'échappement doit être dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type