

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type		
Camion	F I A T		1 1 0 0 T - 217 D,1 fourgon		N° 5 0 8 6-B		
Caractéristiques "217 D,1" devant le No du châssis, -"115 c 003" devant le No du moteur.							
Plaque du constructeur sous siège de droite		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue et sur plaque							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'481 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'433	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'825	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'374		Hauteur 1'940 *)	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 965	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	480	1'170	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur 2'587
Charge utile	385	945	1'330	Charge pneu	1'600	1'600 par essieu	Largeur 1'060/1'575
Total	1'075	1'425	2'500		8 Ply	TL	Hauteur 1'365 *)
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500			Transport	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 arrière		Porte à faux arr. 810	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur F I A T		C.V. frein 53 DIN		
Alésage 77			Course 79,5		C.V. impôts 7,54		
Forme de la carrosserie fourgon *)							
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ CARELLO NL. IGM 0606 P	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV = comb.avec feux pos. (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement derrière portes cabine (orange)
Phare brouillard		AR = au-dessus des réflecteurs (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Livrable également avec toit surélevé, hauteur extérieure 2'230 mm, hauteur intérieure 1'560 mm, poids à vide 1'200 kg, charge utile 1'300 kg.
- ***) A partir du No de châssis 103'863 le chiffre "1" derrière la désignation "217 D" disparaît.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration avec filtre à air IGM 3047 S
 2 pots d'échappement IGM 2763 S
 IGM 1915 B S.

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Cette carte remplace le BT 5086-B du 20.5.65
 Adjonction version avec toit surélevé

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65 / 1.3.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		F I A T		1100 T - 217 D.1*) fourgon		année 1965	N° 5 0 8 6-B
Caractéristiques "217 D.1" devant le No du châssis, -"115 c 003" devant le No du moteur,							
Plaque du constructeur		sous siège de droite		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue et sur plaque							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.		avant		Frein-moteur			
Cylindrée		1'481 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc. synchron. Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		21 Voie avant 1'374	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100 Voie arrière 1'383	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	480	1'170	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur 2'587
Charge utile	385	945	1'330	Charge pneu	1'600	1'600 par essieu	Largeur 1'060/1'575
Total	1'075	1'425	2'500			8 Ply TL	Hauteur 1'365
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500			Transport	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 arrière			Porte à faux arr. 810
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur F I A T			C.V. frein 53 DIN
Alésage 77				Course 79,5			C.V. impôts 7,54
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV = comb. avec feux pos. (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement derrière portes cabine (orange)
Phare brouillard		AR = au-dessus des réflecteurs (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min +)	
Observations et exceptions		

+)
Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration avec filtre à air IGM 3047 S
 2 pots d'échappement IGM 2763 S
 IGM 1915 B.S.

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

BT
 2-65 *) Ab Chassis-Nr. 103.863 wird die Zahl 1 nach der Typ-Bezeichnung 217 D weggelassen.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Bordereau-type
Camion	FIAT	<u>1 1 0 0 T - 217 D,1</u> fourgon	N° 5 0 8 6-B

Caractéristiques "217 D,1" devant le No du châssis, -"115 c 003" devant le No du moteur.

Plaquette du constructeur sous siège de droite Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève

N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue et sur plaquette

N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo

Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'481 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méca, synchron. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} 21 Voie avant 1'374

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'383

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/10,70

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	690	480	1'170	Dimension	6,70-14	6,70-14	Longueur 2'587
--------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	----------------

Charge utile	385	945	1'330	Charge pneu	1'600	1'600 par essieu	Largeur 1'060/1'575
--------------	-----	-----	-------	-------------	-------	------------------	---------------------

Total	1'075	1'425	2'500		8 Ply	TL	Hauteur 1'365 *)
-------	-------	-------	-------	--	-------	----	------------------

Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500			Transport	Haut. ridelles -
---------------	-------	-------	-------	--	--	-----------	------------------

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2+1+1 arrière Porte à faux arr. 810

Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur FIAT C.V. frein .53 DIN

Alésage 77 Course 79,5 C.V. impôts 7,54

Forme de la carrosserie fourgon *)

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares:marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV = comb.avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Livrable également avec toit surélevé, hauteur extérieure 2'230 mm, hauteur intérieure 1'560 mm, poids à vide 1'200 kg, charge utile 1'300 kg.
- **) A partir du No de châssis 103'863 le chiffre "1" derrière la désignation "217 D" disparaît.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration avec filtre à air IGM 3047 S
2 pots d'échappement IGM 2763 S
IGM 1915 B S.

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Cette carte remplace le BT 5086-B du 20.5.65
Adjonction version avec toit surélevé

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65 / 1.3.67

La Commission d'expertise-type

52