

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		L O T U S		E l a n S 2		1965	5 0 8 2
Caractéristiques "Elan S 2" latéralement devant pare-brise + à l'AR du véhicule.- "LP" en préfixe au No du moteur.- A partir No châssis 26/3901 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis LOTUS Cars Ltd, Cheshunt (GB) - Importateur Lotus m.d. Perrin, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur face supérieure du longeron en face du filtre à huile							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, au-dessus du support de fixation							
Type du moteur LP - en ligne, vertical, OHV, à double arbre à cames en tête et 2 carburateurs à							
Position du mot. avant		Frein-moteur		double corps WEBER type 40 DCOE 18			
Cylindrée 1'558 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchronisée		Longueur 3'690			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'420			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'185		Hauteur 1'140	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 185		Voie arrière 1'220		Empattement 2'130	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,60		Porte à faux arr. 840	
Frein de service hydraulique, à disques, "GIRLING", sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	335	675	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	390	425	815		DUNLOP S.P.		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LOTUS		C.V. frein 105 SAE	
Alésage		82,55		Course 72,75		C.V. Impôts 7,94	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec pavillon (Hardtop)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 561 §)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs §)	AR=	à côté des réflecteurs L 684 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ LUCAS BS 2516	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique §)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clig. 85 x 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.f.position SAE STDB 61	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	<u>Fixations RUDGE sur les roues :</u>
Phare marche arrière			ailettes recourbées vers l'intérieur = admises
Equipement électr.	12 Volts		selon décision Commission des experts 23.6.65.
Mesure du bruit	80 bB à 5'500 t/min +)	- Avertisseur	= 85 dB

Observations et exceptions

- §) Phares : Se rabattent dans le carénage; commande par dépression.
- Feux de position : Plage éclairante trop petite; sont mis hors service. L'importateur combine les feux de position avec les clignoteurs avant en munissant ceux-ci d'un verre blanc et d'une ampoule à double filament.
- Avertisseur optique : Commande par levier non conforme aux prescriptions. Ne doit plus clignoter une fois que le levier est lâché.
- + ) Amortissement du bruit : Pot de détente + pot principal "26-S-705" marqué sur partie supérieure. Tuyau entre les pots enveloppé d'un cordon d'amiante.  
A partir du No de moteur l'100.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		L O T U S		E l a n S 2		1965	5 0 8 2
Caractéristiques "Elan S 2" latéralement devant pare-brise + à l'AR du véhicule.- "LP" en préfixe							
au No du moteur.-		A partir No châssis 26/3901		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LOTUS Cars Ltd, Cheshunt (GB) - Importateur Lotus m.d. Perrin, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV sur face supérieure du longeron en face du filtre à huile					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, au-dessus du support de fixation					
Type du moteur LP - en ligne, vertical, OHV, à double arbre à cames en tête et 2 carburateurs à							
Position du mot. avant		Frein-moteur		double corps WEBER type 40 DCOE 18			
Cylindrée 1'558 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchronisée		Longueur		3'690	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur		1'420	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'185		Hauteur 1'140	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 185		Voie arrière 1'220		Empattement 2'130	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,60		Porte à faux arr. 840	
Frein de service hydraulique, à disques, "GIRLING", sur toutes les roues							
2ème frein		mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	335	675	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	390	425	815	DUNLOP S.P.			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LOTUS		C.V. frein 105 SAE	
Alésage		82,55		Course 72,75		C.V. impôts 7,94	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec pavillon (Hardtop)							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 561 §)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs §)	AR= à côté des réflecteurs L 684	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ LUCAS BS 2516	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique §)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clig. 85 x 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.f.position SAE STDB 61	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	<u>Fixations RUDGE sur les roues :</u>
Phare marche arrière		ailettes recourbées vers l'intérieur = admises	
Equipement électr.	12 Volts	selon décision Commission des experts	23.6.65.
Mesure du bruit	80 bB à 5'500 t/min +)	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

§) Phares : Se rabattent dans le carénage; commande par dépression.

Feux de position : Plaque éclairante trop petite; sont mis hors service. L'importateur combine les feux de position avec les clignoteurs avant en munissant ceux-ci d'un verre blanc et d'une ampoule à double filament.

Avertisseur optique : Commande par levier non conforme aux prescriptions. Ne doit plus clignoter une fois que le levier est lâché.

+ ) Amortissement du bruit : Pot de détente + pot principal "26-S-705" marqué sur partie supérieure. Tuyau entre les pots enveloppé d'un cordon d'amiante.  
A partir du No de moteur l'100.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.5.65

La Commission d'expertise-type