

Catégorie
 Voit. de tourisme
 Fourgonnette

Marque
WILLYS

Désignation du type / Signe de reconnais.
 4x4-63 4 - Wheel Drive
 Station - Wagon

Bordereau-type
 N° **508**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 4 X 4-63 " frappée en préfixe du numéro de châssis *)
 N° de châssis frappé A gauche, sur montant arrière de porte, en bas, sur plaquette
 N° de moteur frappé En avant, sur bloc-moteur, su-dessus de la pompe à eau
 Constructeur du châssis WILLYS OVERLAND Motor Inc., TOLEDO (Ohio) U.S.A.
 Constructeur du moteur WILLYS OVERLAND Motor Inc., TOLEDO (Ohio) U.S.A.

MOTEUR
 Marque et type WILLYS JEEP
 4 S W
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 11,201
 Cylindrée totale 2'199 cm³
 C.V. frein 63
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur toutes les 4 roues
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur les roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 + 3 vit. tous-terrains
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
 Constructeur WILLYS OVERLAND
 Genre/Forme
 Limousine/Fourgonnette
 (Station-Wagon)
 Nombre de portes 2 + 1 rabattab
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2 Milieu 2-3 Arrière 1
 Nombre de places debout —
 Pour motifs: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4'470 lbs.)	kg.	kg.	2'030 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . (avec sièges sans sièges)	(690) kg.	(800) kg.	(1'490) kg.
Charge utile . . . y compris conducteur	(670) kg.	(755) kg.	605 kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 15	6 Ply ID	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu	1'260 kg.	1'260 kg.	

DOCUMENTATION VHC.MOT.
 ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque Dispositifs
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction: Syst. 2, fleches, electr.
 Avertisseur 1, électrique, 1 ton
- ***) Syst. enfil-ébouissant Bilux à capuchon (Inter. au pied)***)
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement de chaque côté de l'avant
 Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1'450	mm.
	arrière	1'450	mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'710 AR. 1'730	mm.
Empatement		2'650	mm.
Longueur hors-tout		4'440	mm.
Hauteur (non chargé)		1'910	mm.
Garde au sol		190	mm.
Porte à faux, arrière		Pare-chocs	1'170
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		14,15	m.
Diamètre de braquage ext. droite		14,05	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1'730	mm.
Largeur du pont de charge	1'100/1'500	mm.
Hauteur intérieure	1'250	mm.
Haut. du pont dep. le sol	670	mm.
Ridelles (hauteur)	—	mm.
Porte à faux pont de charge	900	mm.

OBSERVATIONS

- *) Désignation "4-wheel Drive" de chaque côté du capot moteur
 **) Dispositifs de phares montés en Suisse par l'im-portateur
 ***) Les feux de position se trouvent placés à 460 mm. du bord extérieur du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lors que le vhc. est utilisé comme voiture de livraison (fourgonnette), demander les modifications suivantes :

Protection du conducteur : Paroi ou grille de protection derrière le siège du conducteur.
Miroir rétroviseur : Déplacer à l'extérieur, à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type.

Zürich, le 15.12.1949

La commission d'expertises-types